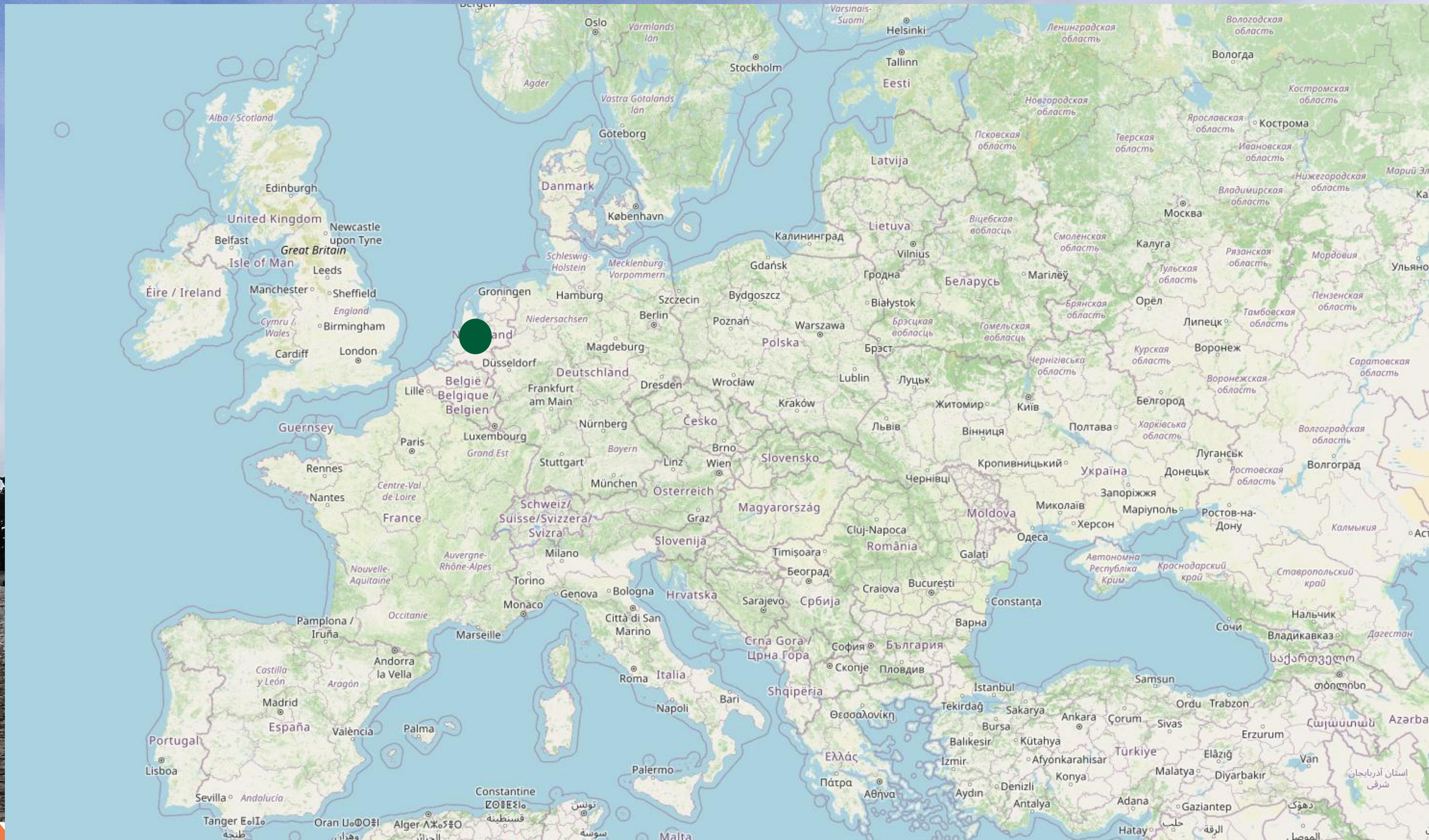


Multi level governance

Transport and Tourism working together

National Park Utrechtse Heuvelrug



Urbanized area

- Located in densely populated region of The Netherlands
 - Extensive public transport infrastructure
 - Developed cycling culture
 - Wide range of shared mobility providers
- **Growing visitor pressure**
 - Plans for expansion in surrounding cities
 - Still great percentage (80%) of visitors uses **the car**
 - Traffic congestion
 - Parking pressure
 - Environmental impact on sensitive landscapes



Nationaal Park
Utrechtse Heuvelrug



Interreg  Co-funded by
the European Union
North-West Europe

MONA

MONA: MOdal shift, routing, nudging in NAture areas for sustainable tourism

- 8 nature areas, 3 knowledge partners (universities)
- Sustainable tourism in nature areas
- National Park Utrechtse Heuvelrug focusses on modal shift

Recreational mobility vision and co-creation

- 2024 - 2025: stakeholders collaborated on a joint vision for sustainable recreational mobility
 - Municipalities, the Province of Utrecht, transport providers, landowners, and civil society organisations on tourism
 - Administrative meetings and workshops with exercises such as forecasting and backcasting
- Not the mobility vision of NPUH --> Joint vision from the region
- Foundation for collaboration on this theme: Nature & recreation in balance from a mobility perspective



Shared vision outlining guiding mobility principles and a desired future for 2050

Sustainable recreational mobility is a means to protect nature, enhance the quality of recreational offerings, and ensure accessibility for everyone, now and in the future.

	Nature and recreational trips in balance	1
	Active mobility is the natural choice for nearby visitors	2
	Public transport is the preferred option for visitors traveling from further away	3
	Hubs as smart gateways	4
	Everyone stays included	5
	Innovation and data guide travel and distribution	6
	The journey itself is part of the experience	7

Vision

Two-pager

Development agenda

Visie duurzame recreatieve mobiliteit Utrechtse Heuvelrug en haar flanken

two pager

Visie duurzame en recreatieve mobiliteit Utrechtse Heuvelrug en haar flanken

De Utrechtse Heuvelrug is populair, om te wonen en om te bezoeken. Jaarlijks trekken miljoenen bezoekers het gebied in om te wandelen, fietsen of te ontspannen. Die groeiende belangstelling is waardevol: ze versterkt de lokale economie en draagt bij aan onze maatschappelijke gezondheid en welzijn. Ook maakt het de Heuvelrug en haar flanken meer zichtbaar als ontmoetingsplek en als aantrekkelijke regio om te wonen, werken en recreëren. Tegelijkertijd brengt de populariteit risico's met zich mee, denk hierbij aan recreatiedruk, verkeersoverlast en schade aan kwetsbare natuur. Daarbij komt dat de mobiliteitsdruk in de regio de komende jaren naar verwachting verder toeneemt. Nieuwe woningen en economische groei zorgen voor meer inwoners, meer banen en meer verplaatsingen. Daarmee vinden ook meer recreanten hun weg naar de Heuvelrug, met extra druk op het mobiliteitssysteem in en rond het gebied als gevolg.

Om een toekomstbestendige balans te vinden tussen de toegankelijkheid van de Heuvelrug en de toenemende drukfactoren, is een visie voor de

regio opgesteld. Deze mobiliteitsvisie voor 2050 laat zien hoe duurzame recreatieve mobiliteit een vanzelfsprekend onderdeel kan worden van het gebied. Duurzame recreatieve mobiliteit is hierbij een middel om natuur te beschermen, de kwaliteit van het recreatief aanbod te versterken en de bereikbaarheid voor iedereen, nu en in de toekomst, te waarborgen.

Zeven mobiliteitsprincipes vormen de kern van de visie. Ze geven richting aan beleid, ontwerp, investeringen en samenwerking, en zijn flexibel toepasbaar in verschillende delen van het gebied:

-  **Natuur en recreatieve verplaatsingen in balans** 1
-  **Actieve mobiliteit als vanzelfsprekende keuze voor wie in de buurt woont** 2
-  **OV als voorkeursoptie voor wie verder reist** 3
-  **Hubs als slimme toegangspoorten** 4
-  **Iedereen blijft meedoen** 5
-  **Innovatie en data sturen reizen en spreiding** 6
-  **De reis is deel van de beleving** 7

Samenwerkingspartners

Gemeente Baarn	Gemeente Utrechtse Heuvelrug	Jongerenraad NPUH	Regio Amersfoort	Trail & Running Club Utrechtse Heuvelrug
Gemeente De Bilt	Gemeente Veenendaal	MTB Utrechtse Heuvelrug	Routebureau Utrecht	Utrechtse Landschap
Gemeente Leusden	Gemeente Woudenberg	Natuurmonumenten	Slaatsbosbeheer	Koninklijke Visio
Gemeente Rhenen	Gemeente Zeist	Nederlandse Spoorwegen	Stichting Ruiters en Mennen Utrechtse Heuvelrug	Wandelnet
Gemeente Soest	Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden	ProRail		
Gemeente Utrecht		Provincie Utrecht		

Ontwikkelagenda

Visie duurzame recreatieve mobiliteit Utrechtse Heuvelrug en haar flanken

Inleiding

De visie op duurzame recreatieve mobiliteit voor de Utrechtse Heuvelrug en haar flanken kijkt vooruit tot 2050.

Deze ontwikkelagenda brengt dat lange termijnbeeld dichterbij door te laten zien welke stappen de komende jaren nodig zijn.

De agenda beschrijft de ontwikkeling van het systeem in drie opeenvolgende fasen tot 2035.

Elke fase bouwt voort op de vorige: beleid, kennis en samenwerking vormen het fundament, waarna projecten worden gerealiseerd en het geheel uitgroeit tot een samenhangend en werkend systeem.

De driedelige fasering is gekozen om recht te doen aan de manier waarop transities zich in de praktijk voltrekken: eerst verkennen en verbinden, vervolgens uitvoeren en leren, en ten slotte verankeren en verdiepen.

De ontwikkelagenda loopt tot 2035. Dit jaar vormt het kantelpunt waarop de bouwstenen van duurzame recreatieve mobiliteit stevig moeten staan: het netwerk van hubs is operationeel, de zonering werkt in de praktijk en bezoekers zijn gewend geraakt aan duurzame vormen van vervoer.

De periode tussen 2035 en 2050 is vervolgens bedoeld voor consolidatie en verdere ontwikkeling: wat is opgebouwd wordt verfijnd en opgeschaald. Zo blijft de visie richtinggevend, maar ook adaptief. De toekomst kan ons immers altijd verrassen.

FASEN

legt de fundamenten: beleid, samenwerking, kennis en communicatie worden op orde gebracht en de eerste projecten komen in voorbereiding.

1
2025 - 2026

richt zich op uitvoering en opschaling: de eerste hubs worden gerealiseerd, routes verbeterd en gedragsmaatregelen getest.

2
2027 - 2030

markeert het moment waarop het systeem samenhangend functioneert: de zonering is verankerd, duurzame alternatieven zijn vanzelfsprekend en beleid, beheer en uitvoering sluiten op elkaar aan.

3
2031 - 2035

Declaration of intend (december 2025)



- Understanding of the challenges in recreational mobility
- Strengthened relationships between mobility and tourism
- Vision is not a statutory planning instrument > succes depends on coordinated action and aligning policy instruments

From vision to implementation

Challenge: organising effective governance structures capable of translating shared ambitions into coordinated action



Plans for the future

- Administrative Programme Board
 - Coordinate the implementation
 - No formal decision-making authority
 - Facilitate cooperation, monitor progress, and prepare decisions within the respective governance structures of the participating organisations.
- Thematic work groups
 - Hubs and last-mile
 - Zoning
 - Communication and data are always a focus point
- NPUH is independent process coordinator



Challenges collaboration tourism and mobility

- New topic, new collaborations
- Responsibilities for mobility, tourism en nature management are fragmented across multiple levels of government and different types of organisations
- Long-term success of the transition depends on sustained stakeholder involvement
- New actors may need to be involved
- Stakeholders must balance flexibility with coordination
 - Uncertainty about responsibilities, financing, and long-term commitments



Thank you! Questions?