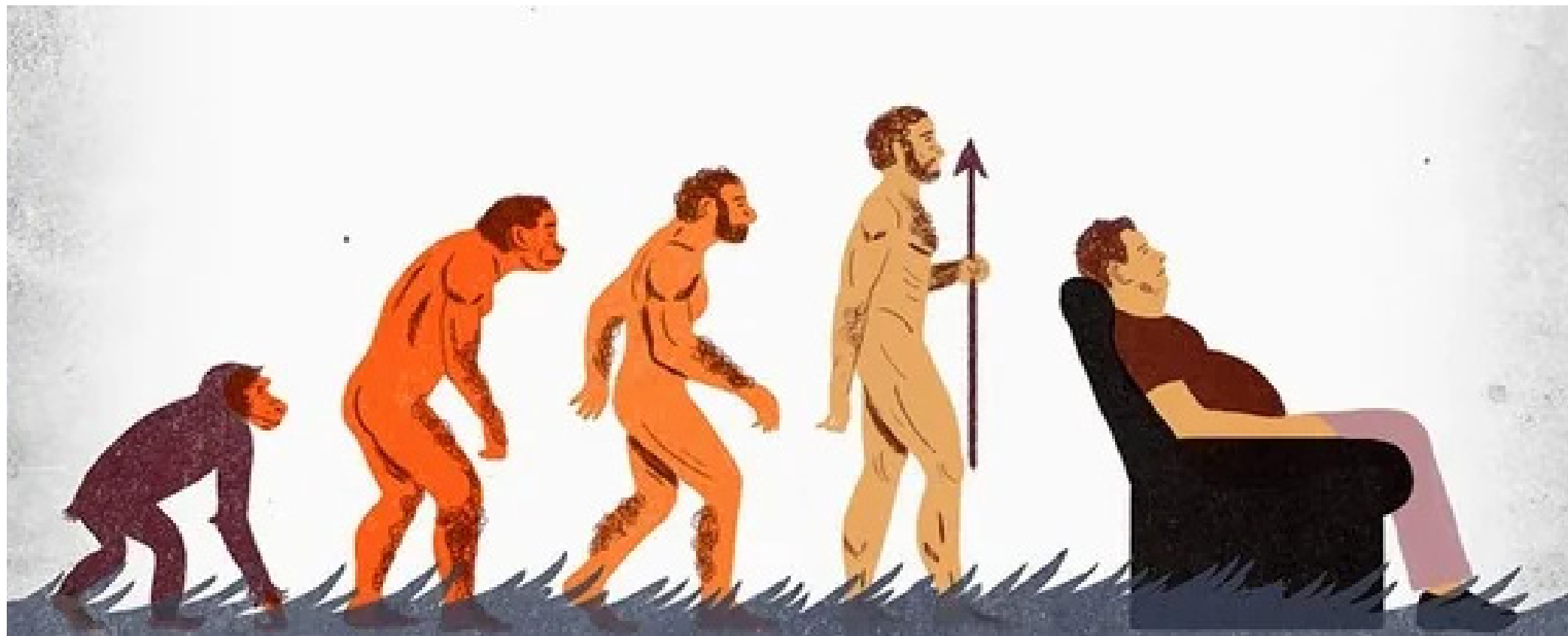
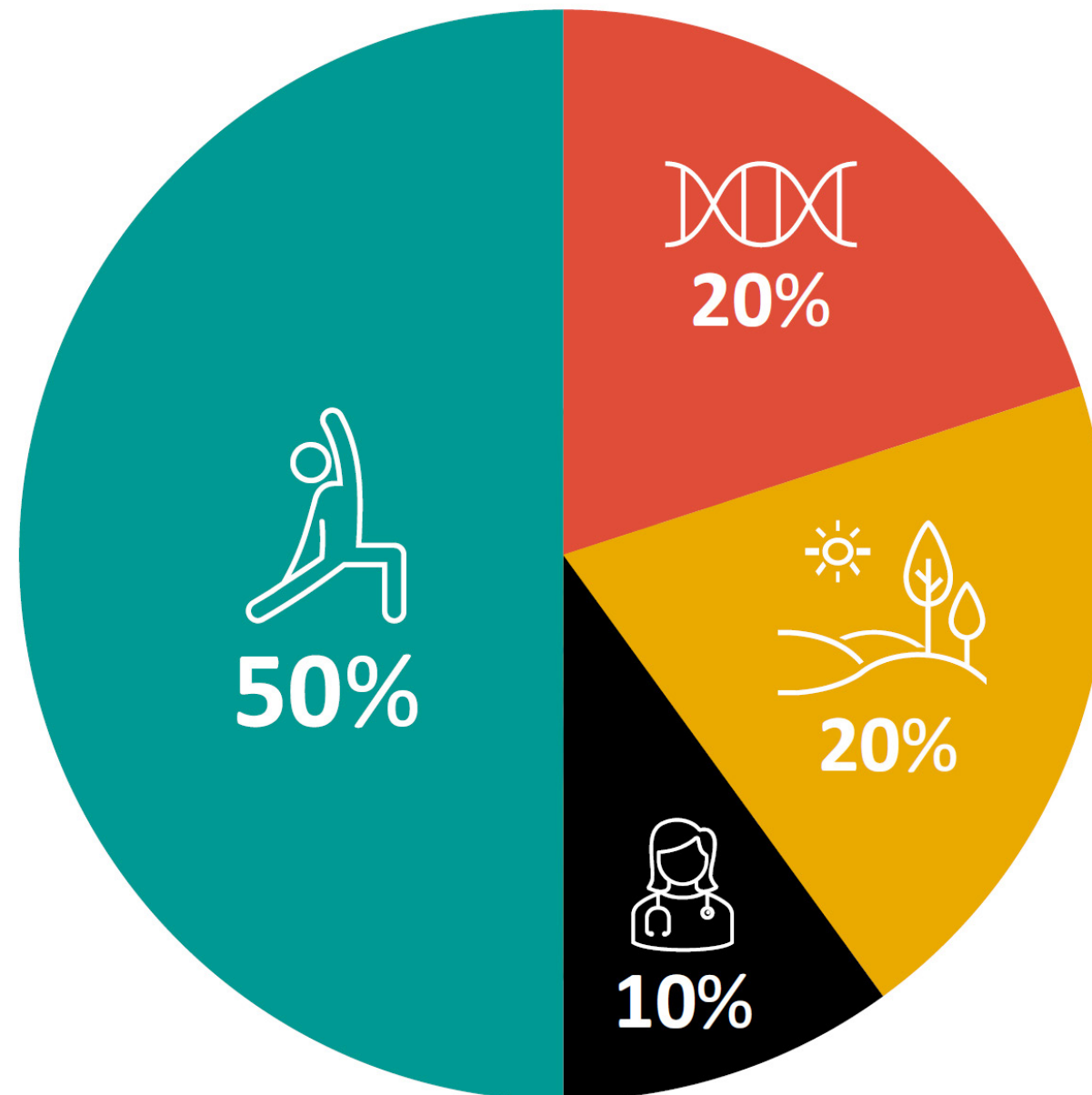


**GRENSPARK
KALMTHOUTSE HEIDE**

**MONA
PARTNER EVENT 29/10/2025**





www.adlon.be



FUGZiA
VINDINGRIJK ONTWERPEN



FUGZiA
VINDINGRIJK ONTWERPEN

healthier people (by moving stressfree in natural environment)

livable climate (in transport and park furnishings)

thriving ecosystems and biodiversity (depave, natural plantings, quiet areas)

action and execution



vision for Aarschot Demer Park City



plan for an urban nature park Leuven



developing of a landscape experience trail



- 1. Visitor spreading plan**
- 2. More sustainable mobility**
- 3. Corporate Identity concept**
- 4. New visitors map**
- 5. Development of 4 gateways**

supported by all partners

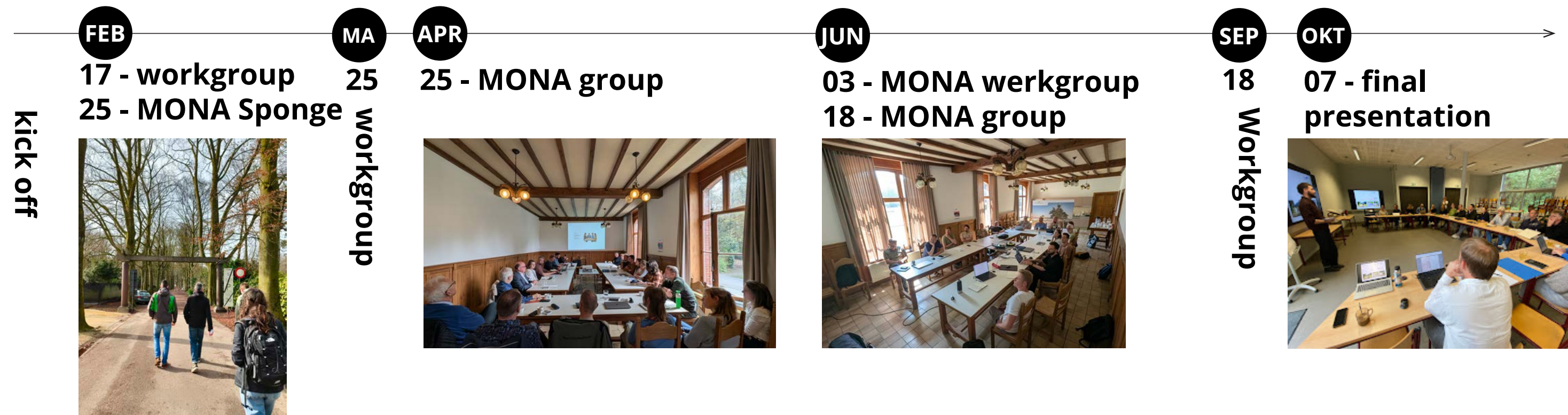
..... in 6 months

an integral project

1. plan a visit
2. arrive smoothly and feel welcomed
3. enjoy a stressless and pleasurable exploration



2. smart participation trajectory



1. EXPLORE AND ABSORB SITE KNOWLEDGE QUICKLY

LANDSCHAPSBIOGRAFIE KALMTHOUTSE HEIDE EN OMSTREKEN

Jul i 2022

statuut : basisdocument voor verdere visievorming

Ruimtelijke context

- Grenspark Kalmthoutse Heide en zijn onmiddellijke omgeving

Wat is de doelstelling van het document

- Geschiedenis en ecologische samenhang van het landschap van de Kalmthoutse Heide analyseren. Historische ontwikkeling en zichtbare relictten in het landschap beschrijven.

Relevante landschappelijke eenheden

- Waterscheiding Maas-Schelde (1)
- Steilrand Brabantse wal - Cuesta (2)
- Kwelzone aan steilrand (3)
- Vennen bovenop plateau (4)
- Paraboolduinen op zuid-westen gericht (5)
- Actieve stuifduinen (6)
- Kastelen en landgoederen (7)
- Droge en natte heide (8)
- Bossen (9)

Topics

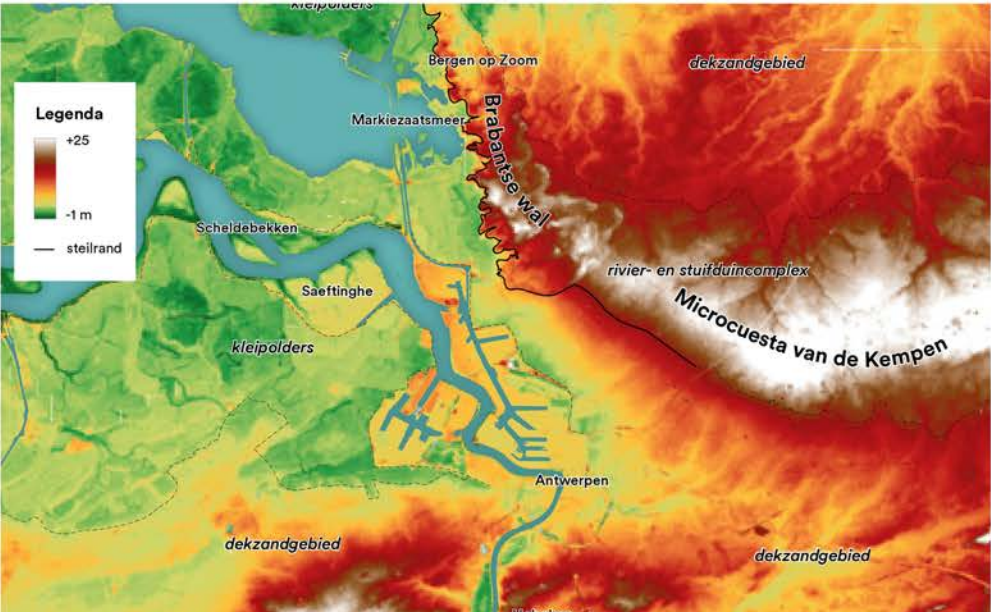
- Landschapontwikkelingen op hoofdlijnen
- Aardkundige landschap en vroege bewoning
- Landschap van de middeleeuwen en het ancien régime, invloed van landbouw, bebossing en bewoning in deze periode
- Landschap van de moderne tijd, ontwikkelingen in het landschap sinds de 19de eeuw, inclusief de impact van militaire activiteiten en ruilverkaveling
- Relictenkaart
- Landschapsecologische systeemanalyse, ecologische relaties en dynamieken tussen bodem, water en vegetatie
- Grenzen en gradiënten, overgangen tussen zand en klei, hoog en laag, nat en droog
- Militair erfgoed
- Beheer en toekomstvisie
- Invloed van klimaatverandering en menselijke activiteiten, effecten op hydrologie, vegetatie en biodiversiteit

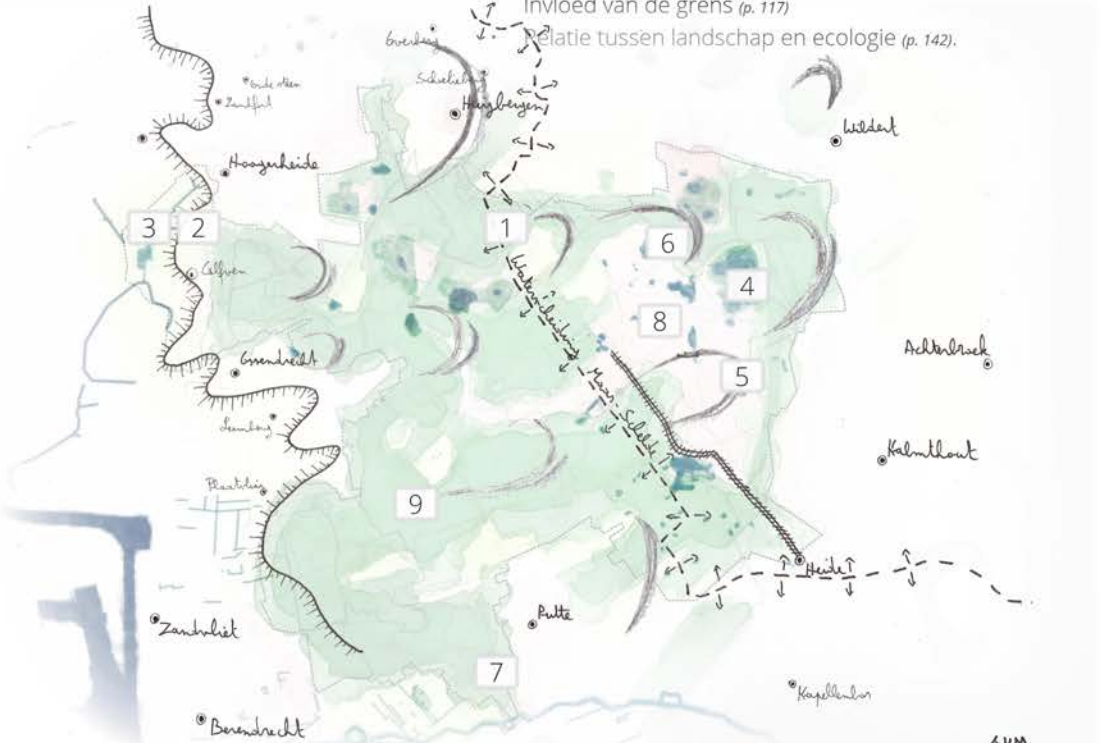
Mee te nemen

- Het tonen aan de bezoekers van de verschillende landschappelijke eenheden (zie kaartje onderstaand).
- Poorten linken aan vroeger menselijk gebruik.
- Sterke historische menselijke impact op het landschap van vandaag.
- Veldnamen en hun oorsprong.
- Invloed van landbouw (p.62) en bosbouw (p.97) op het landschap vandaag.
- Relictten (militair (p.112), kastelen (o.a. p. 82), exploitatie grondstoffen (p. 94), infrastructuur (p. 90)) van vroeger menselijk gebruik tonen.
- Duinen en stuifduinen (o.a. p. 31) en hun oorsprong toelichten.
- Transport en mobiliteit vandaag en hun link met het verleden (spoorweg, steenweg, sporenbundel) (p. 90).
- Recreatie, toerisme, natuurtoerisme door de eeuwen heen (p. 105).

Invloed van de grens (p. 117)

Relatie tussen landschap en ecologie (p. 142).





- p. 11 -

Overlant & Fugzia

- Grenspark.Kalmthoutse heide -

NATIONAAL PARK HOGE KEMPEN

1

LOCATIE

Limburg

POSITIONERING

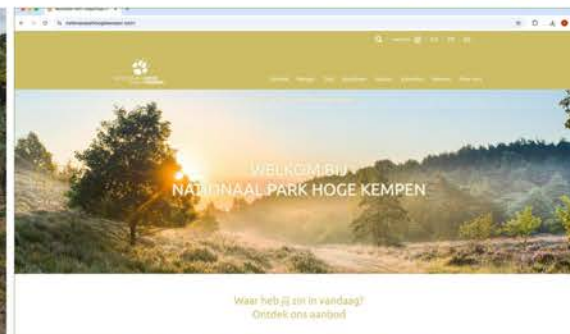
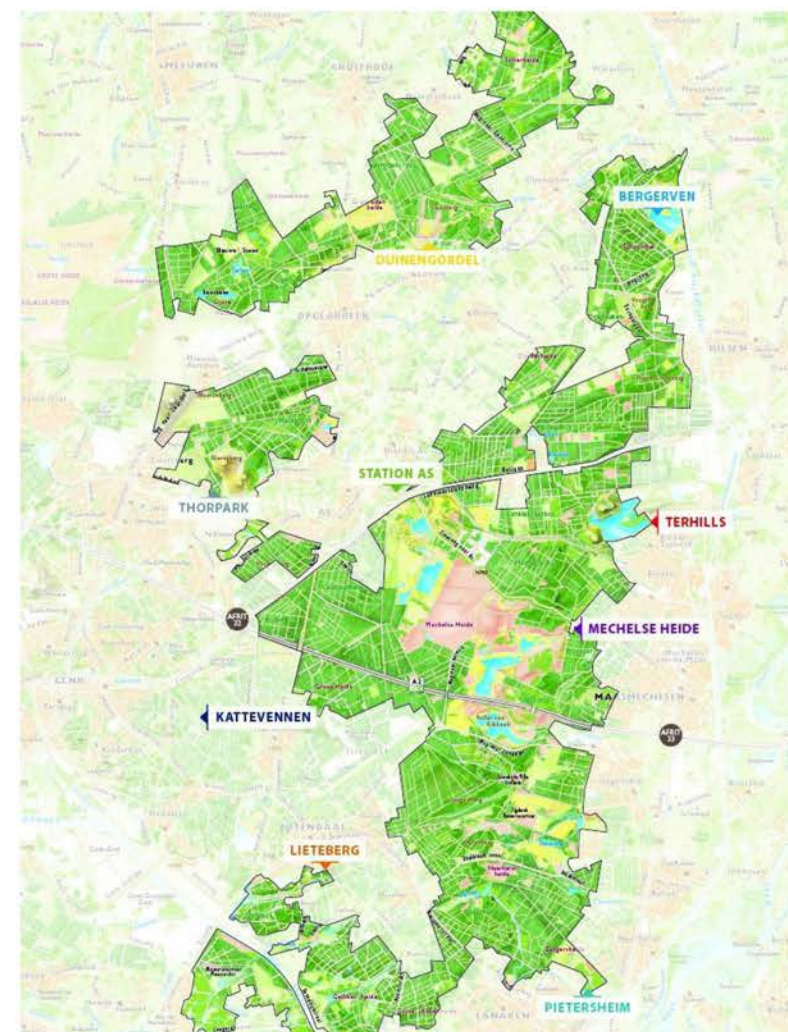
Enorm natuurgebied met 9 toegangspoorten met elk hun eigen verhaal

TO DO:

- 9 toegangspoorten die elk hun eigen karakter hebben
- Nationaal park trail van 110km
- Blotevoetenpad Lieteberg
- Mijnterrils

BEREIKBAARHEID

- Op de website staat een duidelijke link: plan je bezoek
- Vervolgens krijg je een overzicht van de 9 verschillende poorten met het juiste adres. Je kan ook doorklikken voor meer detailinfo.
- Bereikbaarheid wordt expliciet benoemd op de website. Focus ligt hier wel op de auto want vlot bereikbaar via E314. Maar toch ook verwijzing naar nmbs en het station van Genk om vervolgens van daar de bus te pakken richting poorten. De uitleg hierover beperkt zich wel tot links naar nmbs.be en delijn.be



Overlant & Fugzia



- Grenspark.Kalmthoutse heide -

tse heide -

tse heide -

tse heide -

tse heide -

POORT RAVENHOF

POORT VOLKSABDIJ

POORT HEMELRIJK

POORT DE VROENTE

Treinstappers formule
uitbreiden
(kalmthoutse heide)



Last mile mee in parkervaring
betrekken



Horeca of tijdelijke horeca aan elke poort.



Eenvoudig, herkenbaar.



tse heide -

tse heide -

tse heide -

design team park exploration



partners gateway exploration



absorb knowledge and concerns

2. USE EXISTING QUALITIES DEFINE PROBLEMS

QUALITIES MAP

Identiteit

Omgeving

Ervaring

Toegang

Wayfinding

Positief

Natuur
Landschap

Avontuur
Rust
Sfeer
Educatie
Erfgoed

Mobiliteit
Bereikbaarheid
Integraal toegankelijk

Signalisatie
Beeldtaal
Communicatie

Negatief

- 01 : goeie stationsverbinding + bosspeeltuin aan station + Goeie Horeca + Maatjestrein

02 : interessante wandeling mogelijk tussen station en grenspark

03 : ondermaatse beleving tussen grenspark en station + probleem oriëntatie rondom gebouw De Vroente

04 : startpunt heel rommelig, te veel info. Versoberen

05 : nabijheid van Arbortum, kans duo-bezoek

06 : hier is nog terrein van ANB als alternatieve plek voor parking

07 : Er is een suske en wiske shuttle naar het suske en wiske museum, kan dit nog uitgebreid worden?

10 : tunnel of viaduct? Beide onaantrekkelijk/onveilig

11 : karrenmuseum, horeca en een VVV kantoor goede basis

12 : lange afstand tussen toegangspoort en het Grenspark

13 : College van het Eucharistisch Hart, prominent gebouwencomplex

14 : grenspalen over hele grens interessante landmarks

15 : duidelijk maken 'waar kom ik het Grenspark binnen' (betreding)

16 : grens België - Nederland interessant verhalen-element

17 : stappersven en uitkijktorens de toptrekpleisters

18 : verbindingsstraat: autoverkeer zeer storend voor actieve natuurbeleving

19 : parking in natuurgebied, aanzuigen gemotoriseerd verkeer

19a : Boswachtershuisje

19b : Achterste en Wilderste duintjes natuur om in te spelen + leren

20 : verschillende type landschap op een zakdoek

21 : oude groeve nu gelaagdheid landschap goed te zien

22 : niet ingerichte, ongestructureerde parking van startpunt

23 : drukke weg doorsnijdt het gebied, met goede fietspaden

30 : bus aan Dries : 32 min tot A. Rooseveltplaat

31 : goed gesitueerde, uitgeruste en geïntegreerde parking

32 : grandeur die de plek uitstraalt

33 : boomgaard als lichte kamer in bos, dreven en prieel

Het aanbod wandelingen is organisch gegroeid en deze kunnen eens herbekeken worden :

- Top wandeligen behouden naam en specifieke signalisatie

- Alle andere wandelingen in een wandelnetwerk

- Er zou eens kunnen bekeken worden welke wandelingen zorgen voor het meeste verstoring in de natuur om deze af te schaffen.

- Wandeling Rups (speciaal voor catweazle rolstoel) heeft een plek waar wndelaars rechtsomkeer moeten maken en dat is niet duidelijk voor gewone wandelaar. Er zou nog iets duidelijker gemaakt moeten worden dat dit de wandeling is voor rolstoelen.

- De GR wandeling loopt door broedgebied en tijdens broedseizoen wordt deze omgeleid maar op veel kaarten staat deze omleiding niet op wat tot verwarring leidt.

POORT RAVENHOF

DE GLORIËTTE

POORT VOLKSABDIJ

POORT HEMELRIJK

POORT DE VROENTE

Er komt een wildraster op deze plek en er zal dus ook een poort moeten komen aan het hoofdwandelpad.



Er ligt een grote weg tussen de parking en het educatiecentrum van De Vroente en de daadwerkelijke start van de routes door het Grenspark. De auto's rijden hier 50 KM per uur en het zorgt voor een grote barrière door het Grenspark. Ook de fietsinfrastructuur langs deze weg is ondermaats. Fietsinfrastructuur wordt aangepakt in een herinrichting met aanliggend hoogwaardig fietspad. Het zou goed zijn dat tussen 'De Kar' en 'Den Heuvel' stapsgewijs gevoeld wordt dat met nadert richting oversteekplaats aan De Vroente. Dit zowel voor auto's als voor (snelle) fietser.



Goed uitgebouwd informatiepunt en natuur educatiecentrum. Men kan hier naar binnen gaan om routes te bekijken, kennis op te doen van het gebied, streekproducten te kopen, rondleidingen voor scholen reserveren en verschillende terreinrolstoelen huren.



Aan De Vroente start er een wandelroute voor mensen met een visuele beperking. De paden op deze route worden goed begaanbaar gehouden en afgebakend met grote natuurlijke elementen zoals boomstammen. De mensen kunnen deze route volgen via een app met de daarbij behorende uitleg over de natuur en geschiedenis van het gebied.



De route van station Heide naar De Vroente is al onderdeel van het Grenspark en heeft al een mooi stukje natuur dat een mooie wandeling kan bieden.



Het onthaal bij De Vroente is erg rommelig. Er staan heel veel bordjes (en prullenbakken) in verschillende stijlen. Dit brengt verwarring en straalt onrust uit, dit komt niet overeen met de rust die het Grenspark zelf wel uitstraalt.

Helaas zijn sommige borden wel verplicht vanuit de gemeente of andere autoriteiten.



De Dodendraad is een stukje geschiedenis wat nog steeds te zien is in het landschap.

De brandtoren, een mooi uitzichtpunt, is een leuke tussenstop tijdens een wandeling door het Grenspark



Dicht bij toegangspoort De Vroente ligt Arboretum Kalmthout, een plek met 150 jaar oude bomen, een plantenwinkel, seizoensgebonden rondleidingen en een café.



De stapper en de kleine stapper zijn uitkijktorens met prachtig vergezicht over het stappersven.



De 2 top wandelingen zijn: Libelle (kort met kinderen) en schaaap

Er zit een hondenloosloophoeft achter deze parking en in de toekomst komt hier een natuurbegraafplaats.



De Vroente beschikt over een ruime parking.

Ondanks de grote parking kan het ooit zo druk zijn bij De Vroente dat men langs de Heibloemlaan gaat parkeren. Dit is echter niet de bedoeling. De parking van het station zou hiervoor gebruikt kunnen worden.

Niet alleen onder de bezoekers met de auto kan het druk zijn maar ook voor wandelaars en fietsers, deze zitten elkaar dan erg in de weg

Er is een bestaande wandeling door dit bos waar vandaag al wandelingen aangeboden worden, deze kunnen nog wat meer opgeladen worden met educatieve info. Deze zone is een vrij toegankelijke boszone waarin gespeeld kan worden, echter veel jeugdbewegingen spelen in andere stukken van het bos (overkant dreef).



Het speelbos is een groot bos met veel houten speeltoestellen en crossparcours. Een leuke plek dus om langs te wandelen als men vanaf station Heide naar het Grenspark wandelt.

van de poort
erwerk worden
noeg is

ouwen = top

rt hier en deze
beekpad naar

vandaag niet
aal zou zijn als
n kan lopen en
en.

(en blue bike)
ation maar dit
ten worden en
k beschikbaar
n.

an het
nd bij de
en ze er
ndere
nte) hier
ommige
kraine
de huidige
ten zijn 2,3
e wandeling
erd worden

rg
en dan is
poort te
ervoor
park). De
rust

eze poort
rde zijn.

renspark

f zijn
de
n.

bevat veel
e zichtlijnen

oort die veel
eving van

en Moretus
r gedeeld
rie van het

en langere
de huidige
ten zijn 2,3
e wandeling
erd worden

n alleen op de
aardrijden
n wandelen
ebied en niet



3. FROM QUESTIONS TO ANSWERS THROUGH DESIGN

4 problems

4 questions = goals

multiple strategies

Probleemstelling

Momenteel ervaar je het hele gebied, onthaalzones en marketing nog niet als één geheel.

Meeste bezoekers komen naar de Vroente.

Heel veel bezoekers komen met de auto naar het Grenspark Kalmthoutse Heide.

Verrommeling in het natuurpark zorgt voor zwakke natuurbeleving. Afscheidingen, hekjes en bordjes geven onwelkom gevoel.

Herkenbaarheid?

- Communiceren als één geheel
- herkenbare grafische huisstijl
- herkenbare meubels en inrichtingselementen
- Bezoekerskaart overal
- grenzen tonen

Spreiding?

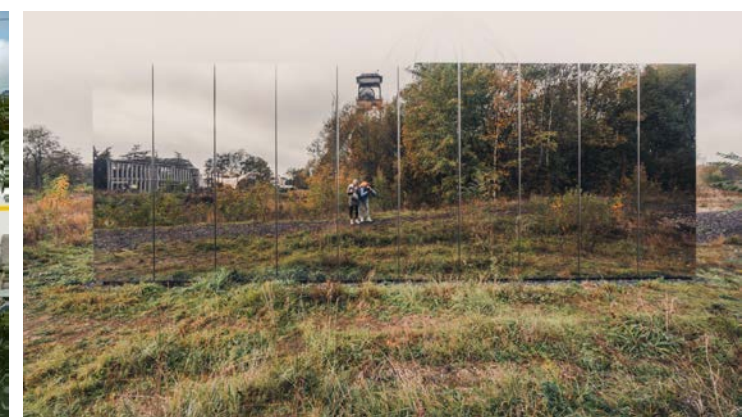
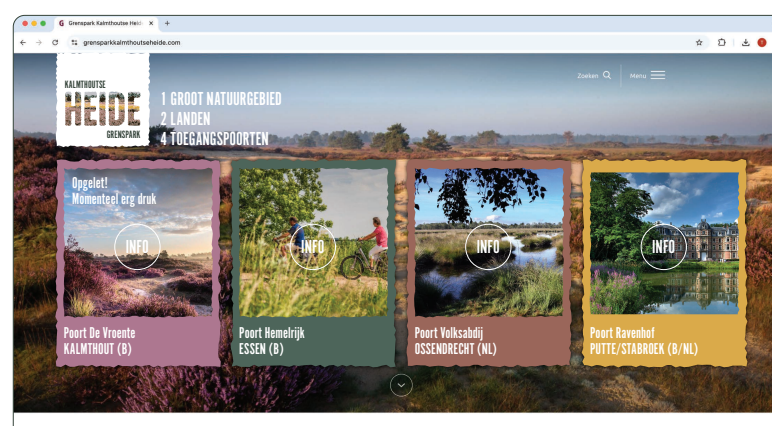
- Duidelijk en richtinggevend communiceren
- Drukke live monitoren
- 4 x basiskwaliteit poort
- 4 x unieke ervaringen in buurt poorten aanbieden
- knooppuntennet uitzuiveren en meer inzetten

Bereikbaarheid?

- Hoogwaardige fietsvoorzieningen
- Communicatie en promotie met focus op OV
- Aantrekkelijk en leuk
- Last mile als onderdeel beleving
- uitspelen OV-stappers
- Parkeren binnen grenzen natuurpark?

Omgeving?

- Koesterdieren
- Streven naar luwtezones
- Natuur als hoofdrolspeler
- Binnen natuurgebied discreet en natuurlijke elementen voor signalisatie en meubilair. Gekoppeld aan ABC zones.



Probleemstelling

Momenteel ervaar je het hele gebied, onthaalzones en marketing nog niet als één geheel.

Vraag

Hoe zorgen we voor een duidelijkere huisstijl voor het Grenspark Kalmthoutse Heide die ook zichtbaar en herkenbaar is op het terrein.

Strategieën

- Communiceren als één geheel
- Kernboodschap en slagzin
- Sterke herkenbare huisstijl
- Set aan ruimtelijke inrichtingsprincipes
- Gebiedsmeubilair
- Bezoekerskaart
- Toegangen en grenzen

Grenspark Kalmthoutse Heide



Overlant & Fugzia

- Grenspark.Kalmthoutse heide -

B

B

tse heide -

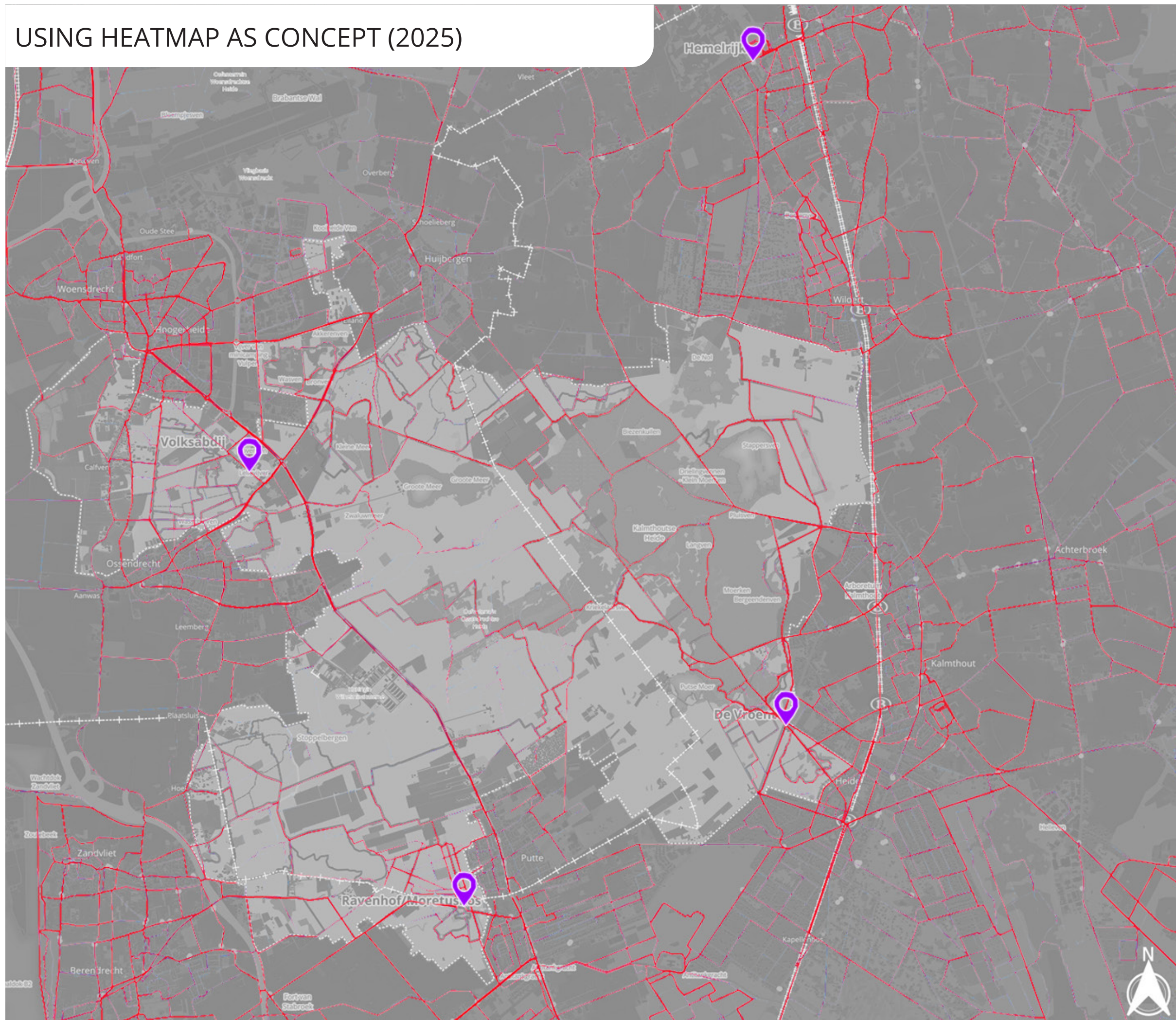
tse heide -

tse heide -

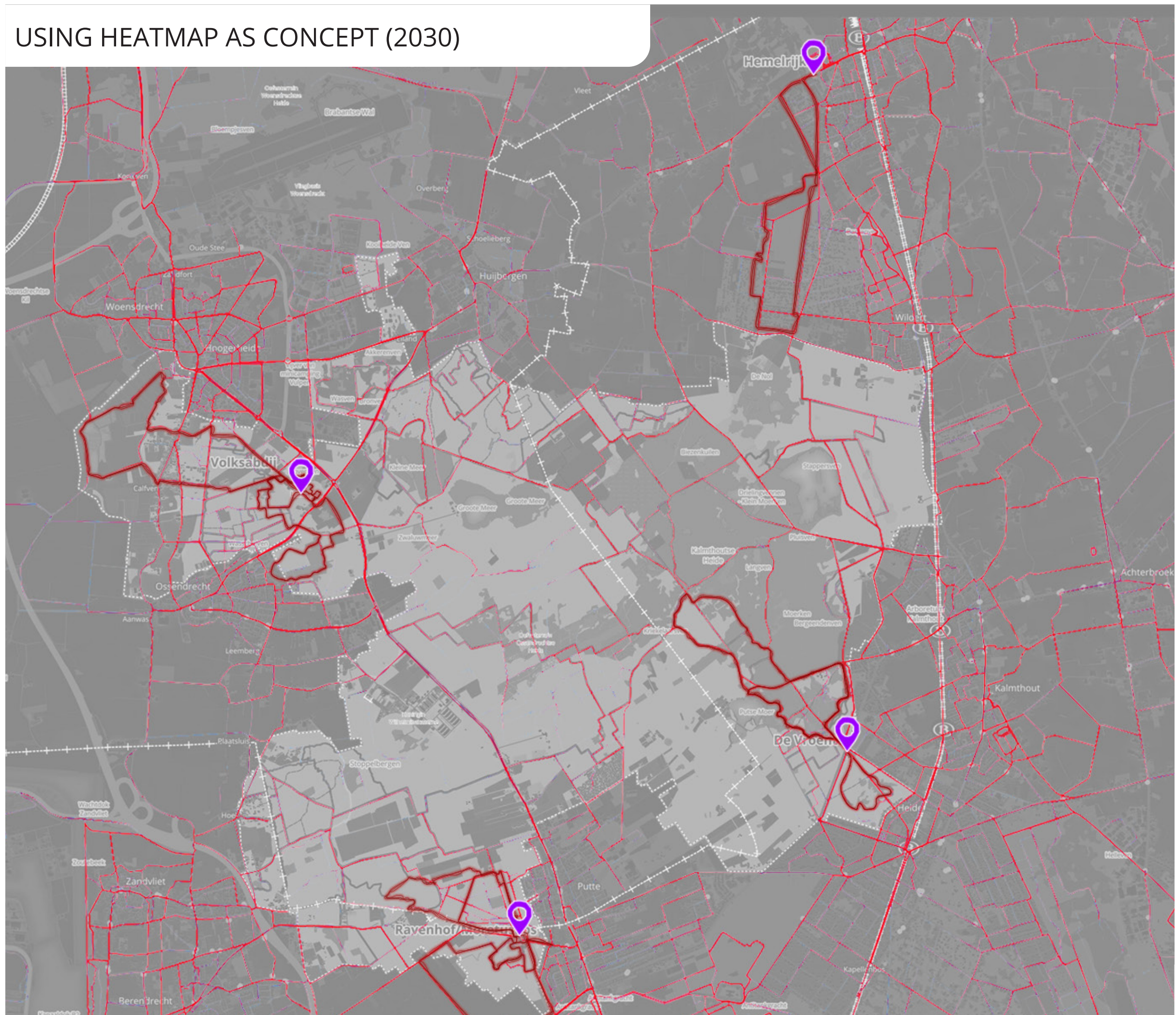
towards products

visitors spreading plan

USING HEATMAP AS CONCEPT (2025)

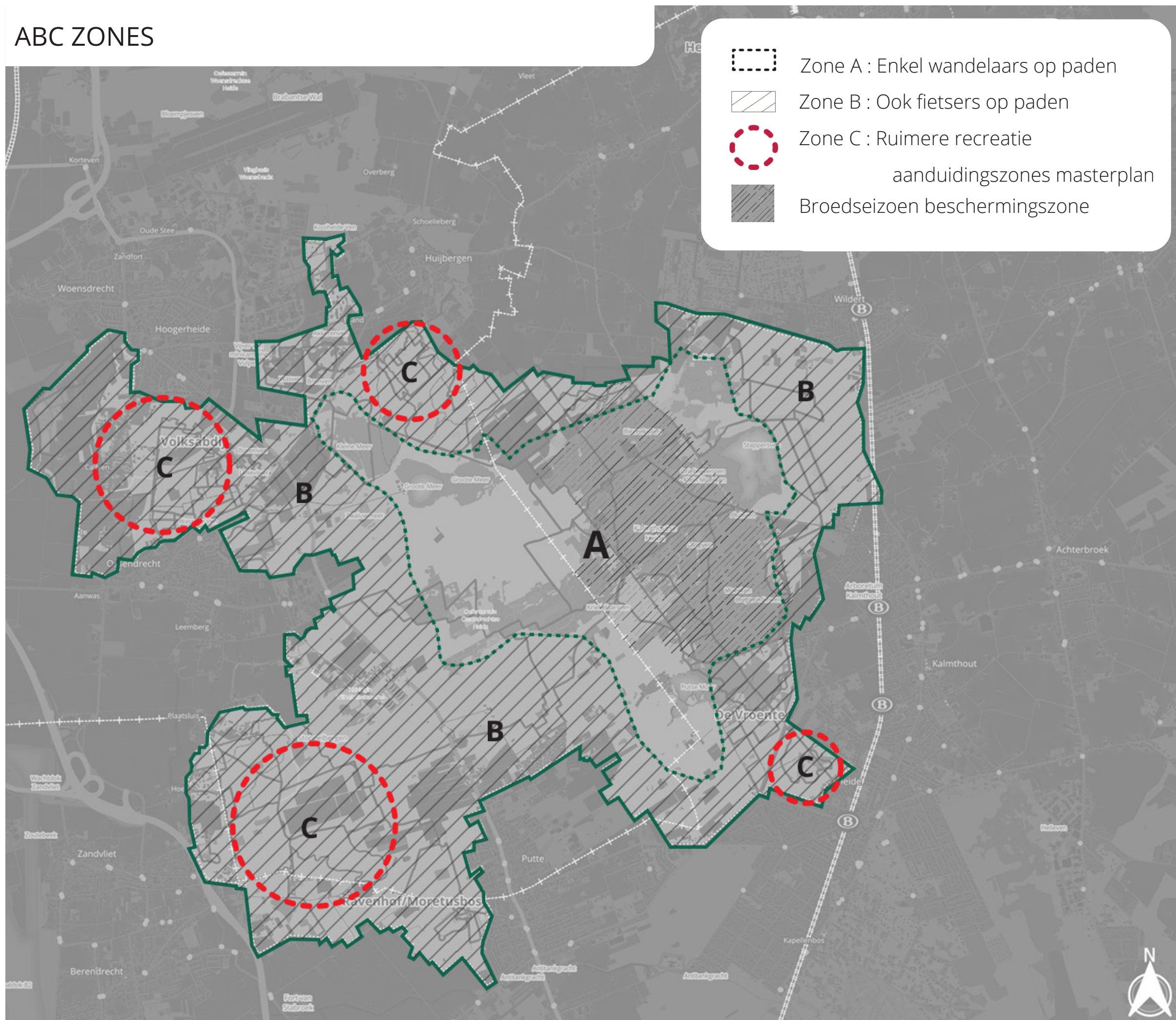


USING HEATMAP AS CONCEPT (2030)



X 5

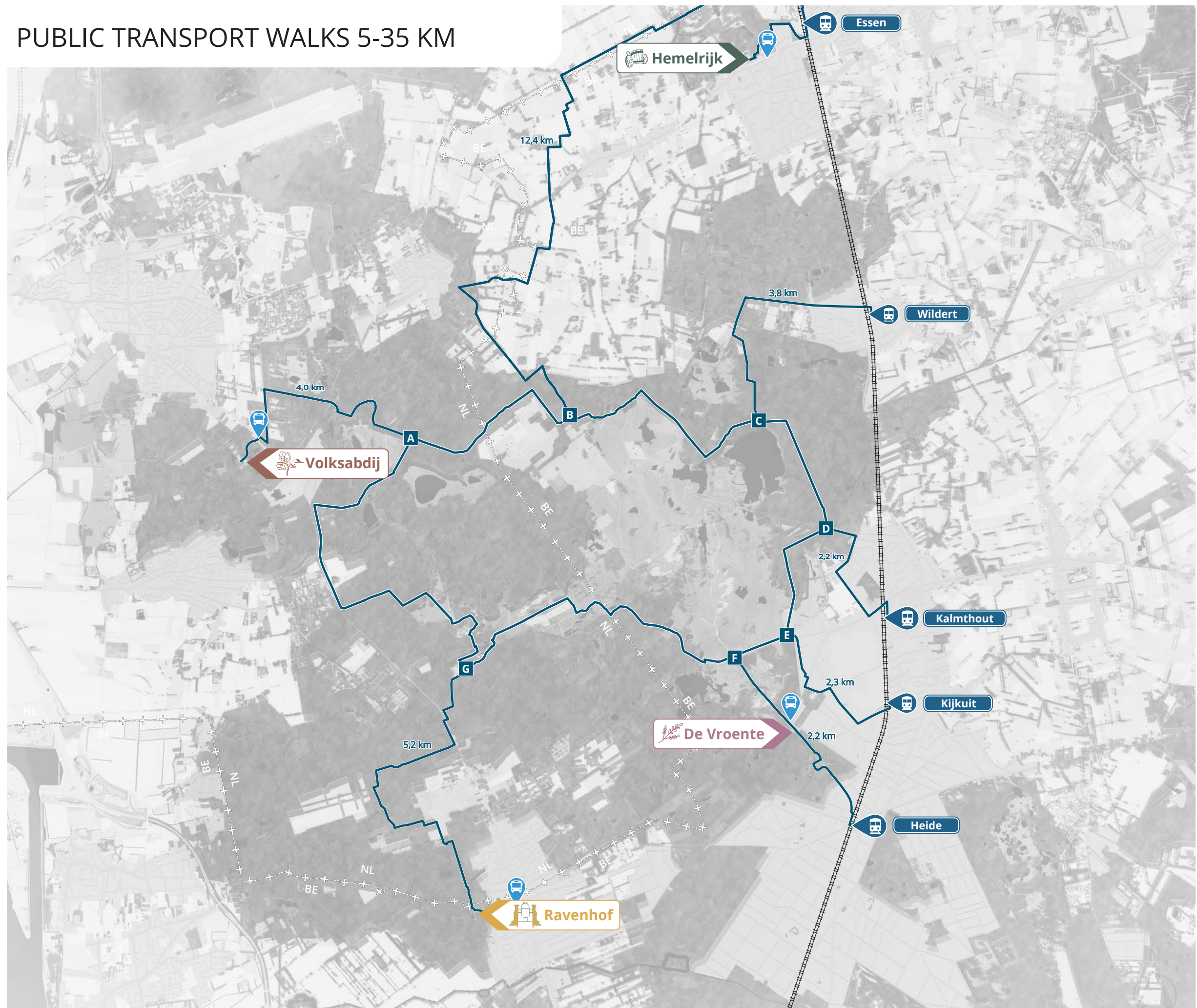
ABC ZONES



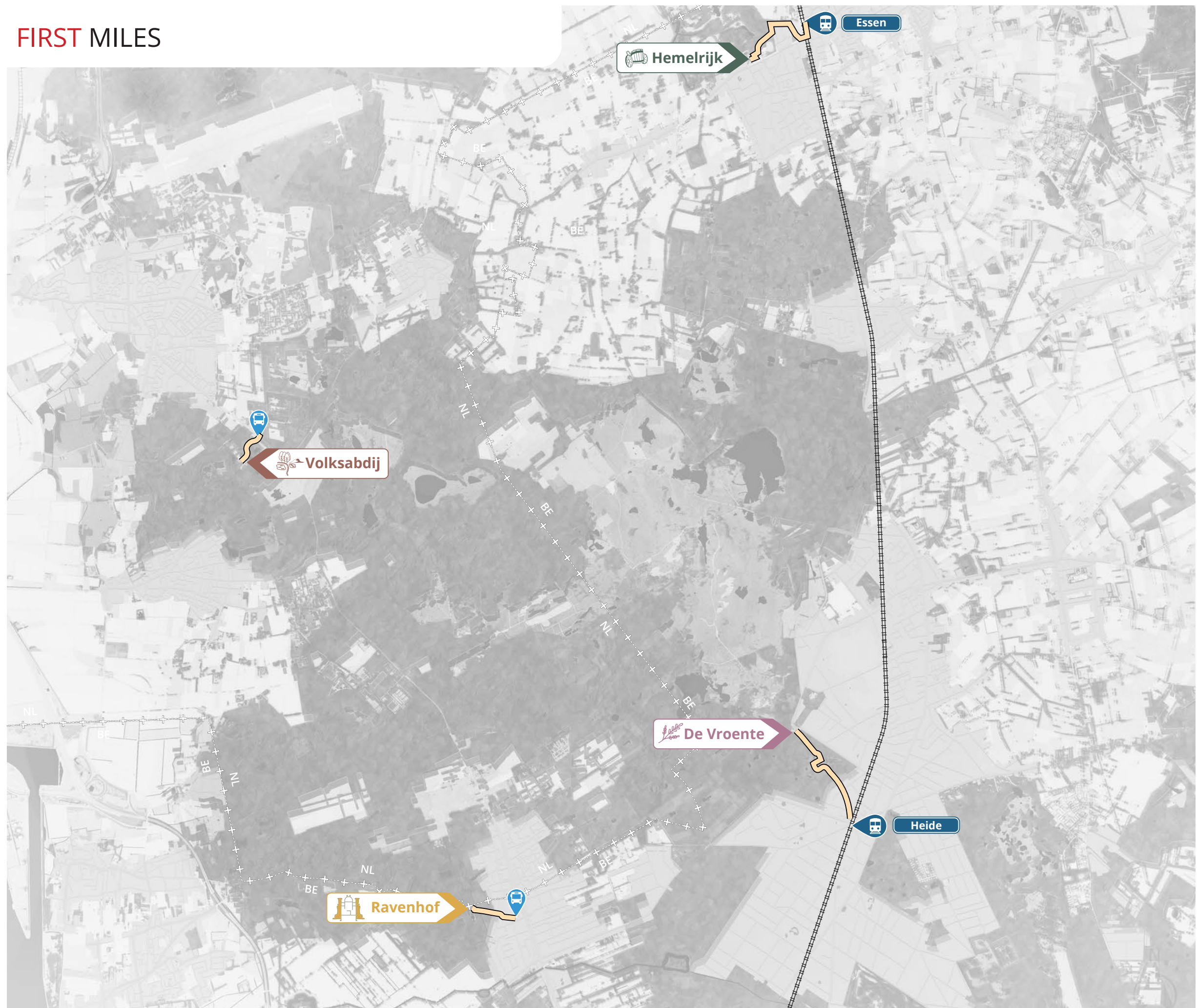
towards products

more sustainable mobility

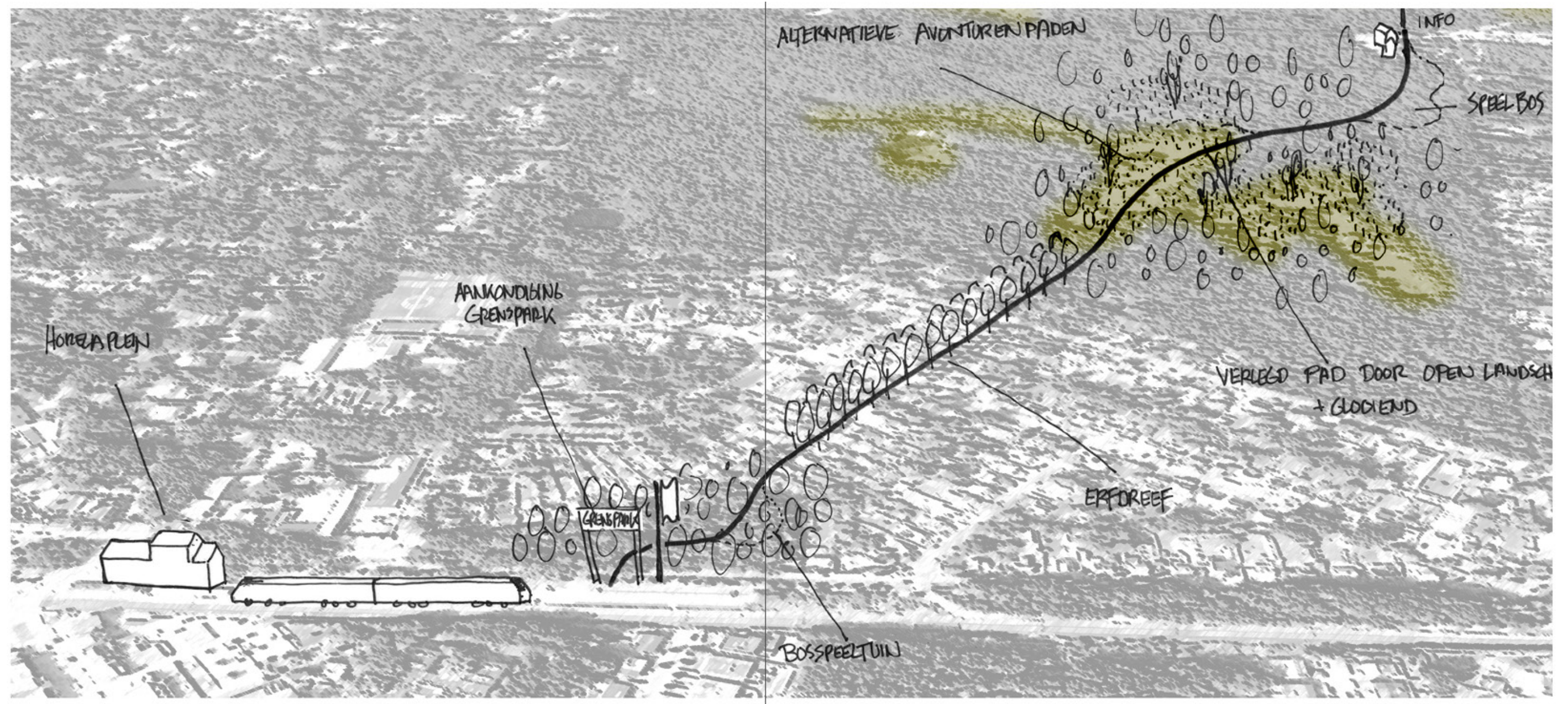
PUBLIC TRANSPORT WALKS 5-35 KM



FIRST MILES



FOCUS ON FIRST MILES



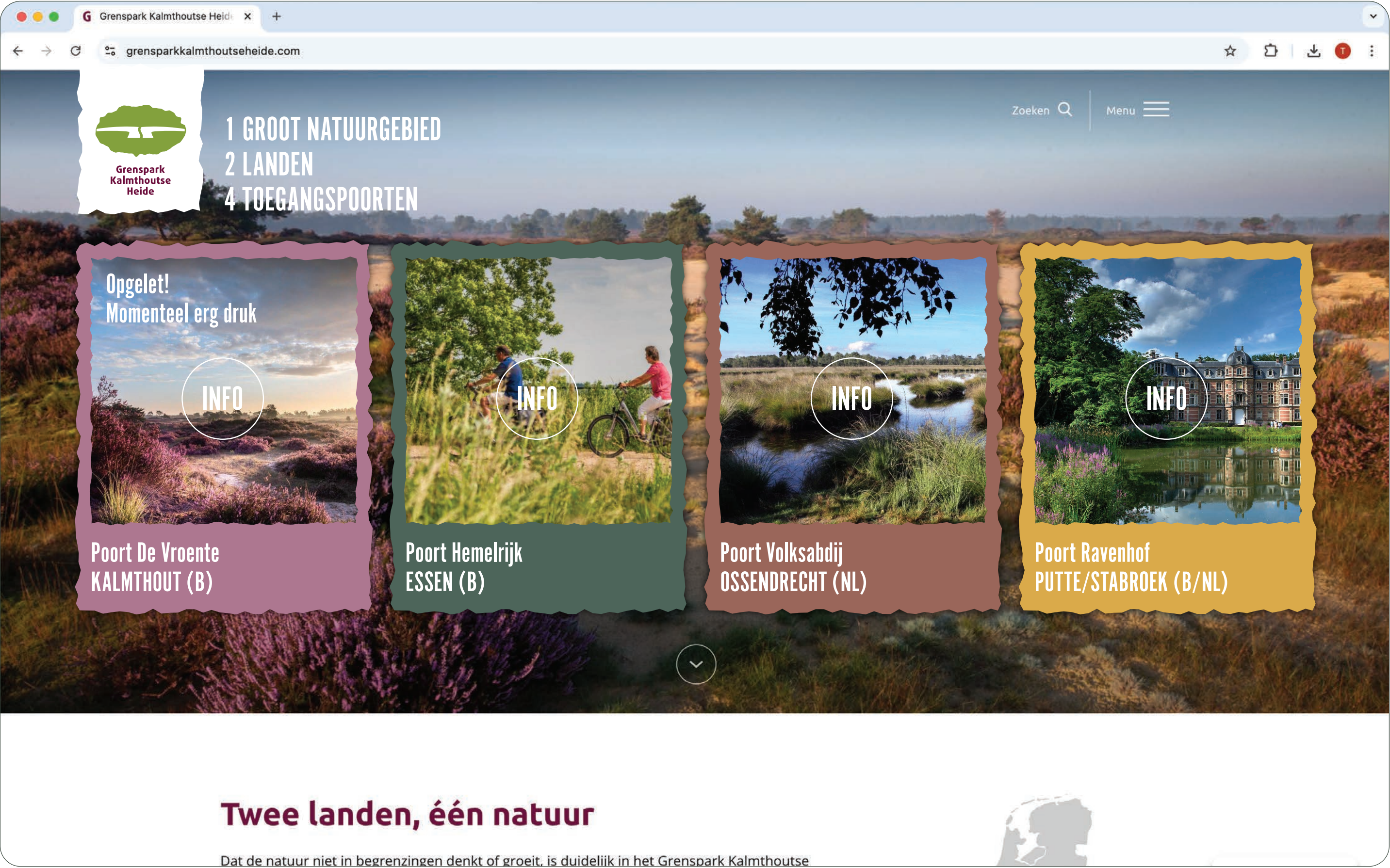
PARKING STRATEGY



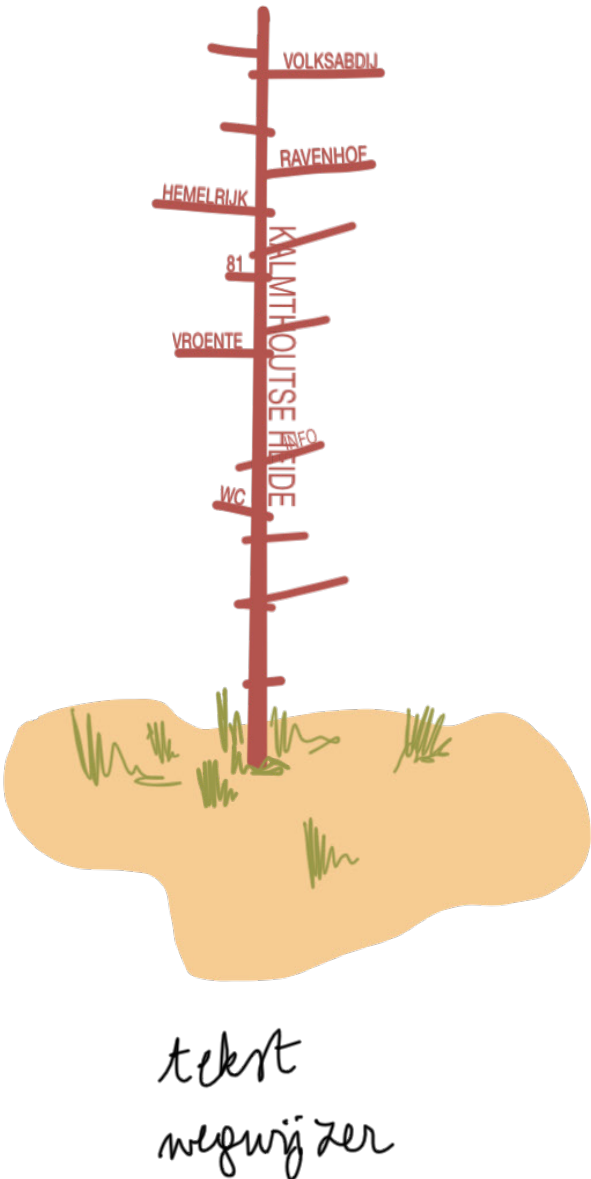
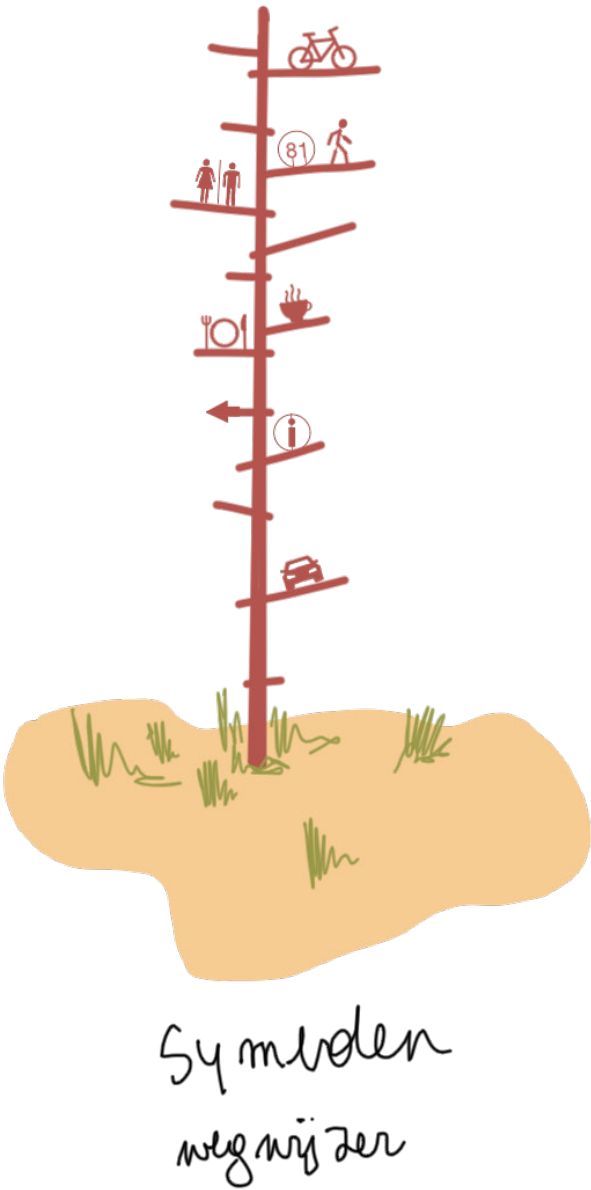
towards products

corporate identity cocept

DIGITAL COMMUNICATION TOOLS



ON SITE SIGNAGE



TEXTURES



KALMTHOUT



SHIPHUTEN



(KALMTHOUT)

REFERENTIE REEL
HEIDE

VERVALINGEN

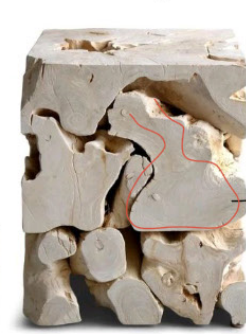
WIT / REUSE / GROEN / GROEN



WIT / PAARS



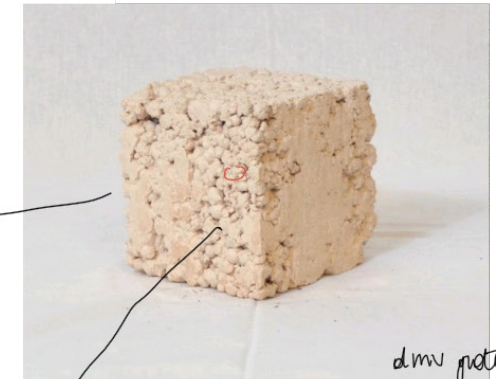
GLAKKEN (zand / roest / natu)
spontaan perennie natuur



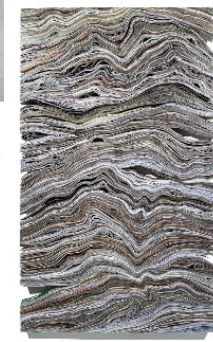
(LJNEN) (spontaan / zand)



reel



dmv positie wavel



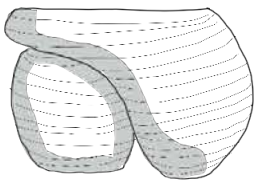
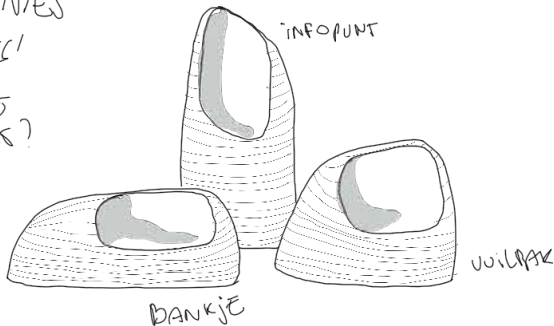
penie Heshel

FURNITURE

HOOPJES



COMPOSITIES
'HOOPJES'
MEER DEETS
FUNCTIES?

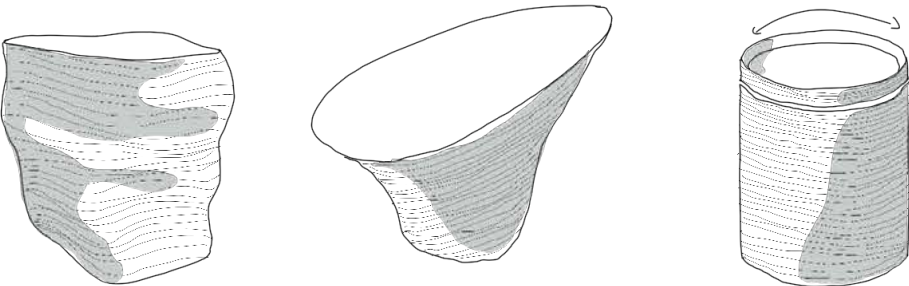


VORM
die verkast is meerdere vormen

SCHIJVEN



ORIENTATIE ELEMENT

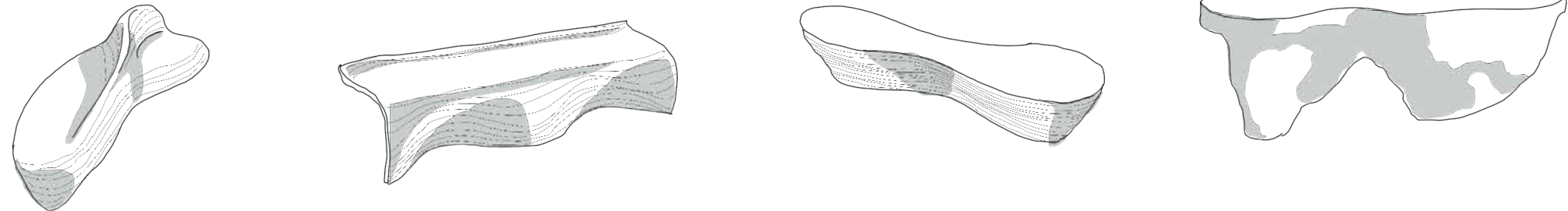


FORM

VEGEN



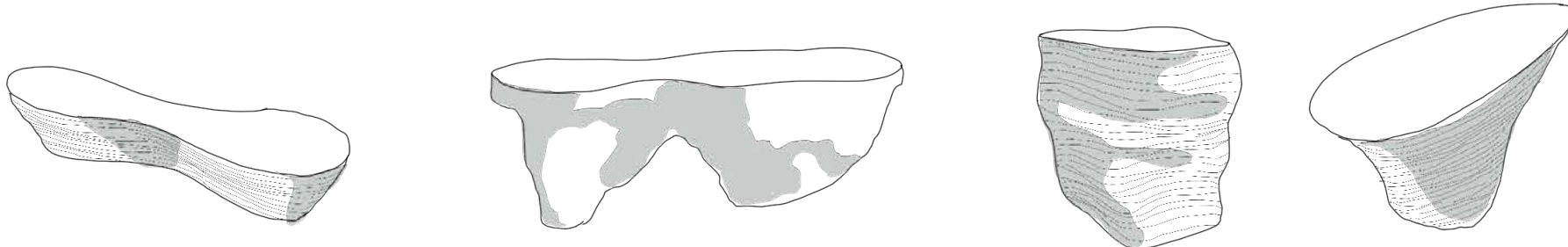
GESTROOMLIJNDE BANKJES



VLAKTES



GLANDE OPPEER VLAKTES



towards products

New visitors map



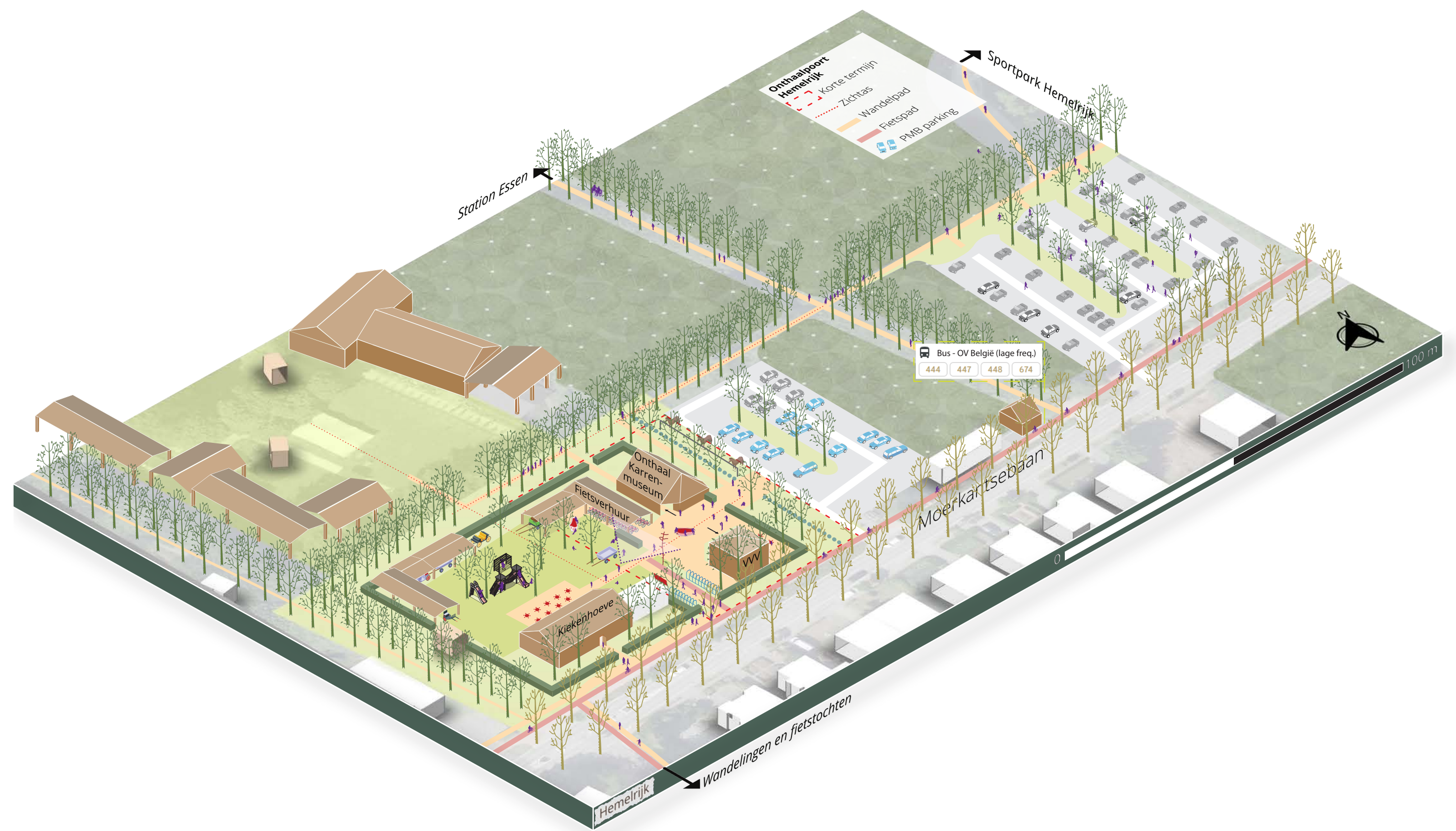
towards products

Development of 4 gateways

4 stories

Gateway	Highlight	narrative
• De Vroente	• Heather	• Op heide safari 
• Hemelrijk	• farmers nature	• Natuur op wielen 
• Volksabdij	• touching 5 landscapes	• from polder to heath 
• Ravenhof	• Castle	• Royal pleasures 

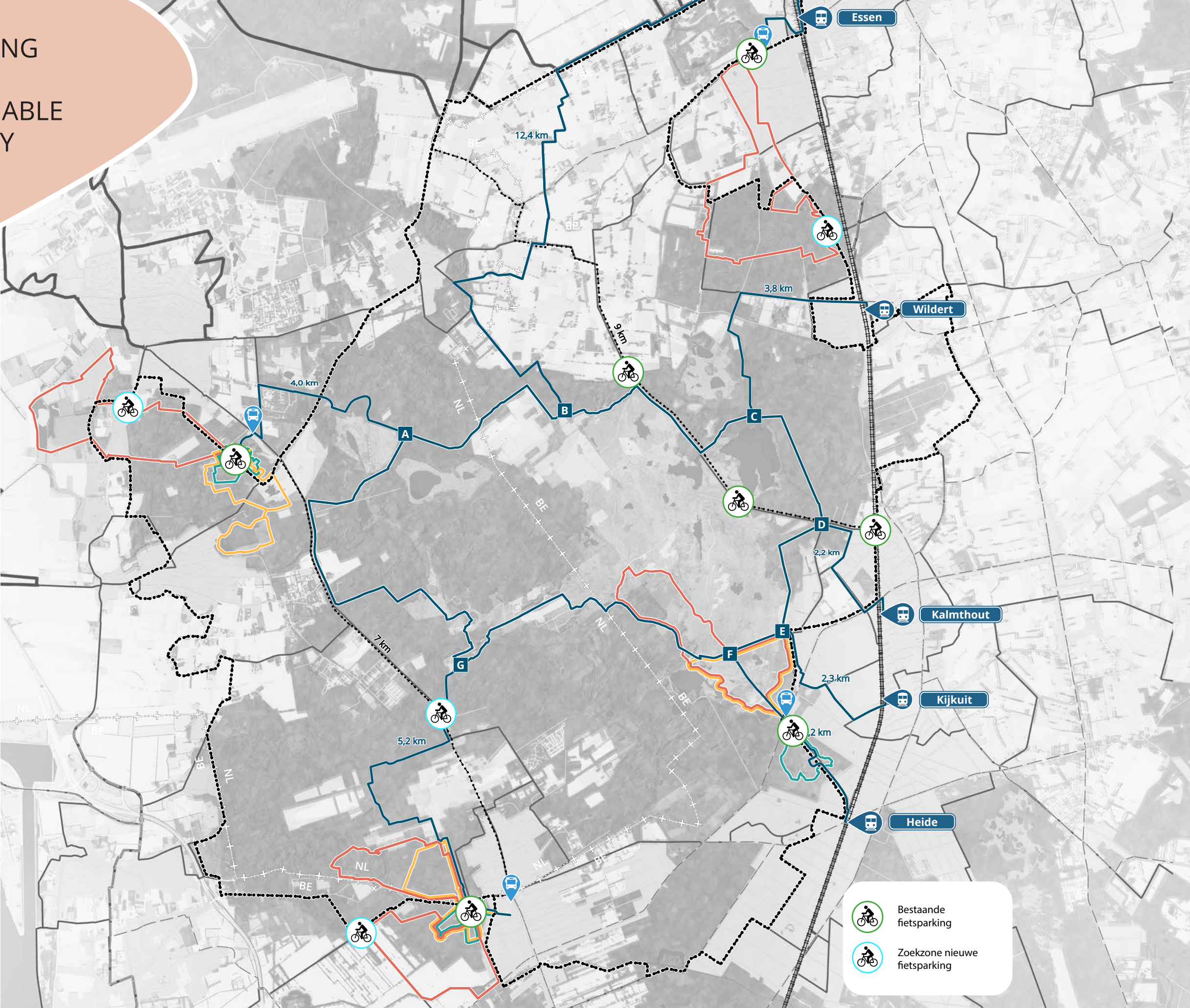
RESTRUCTURING GATEWAYS





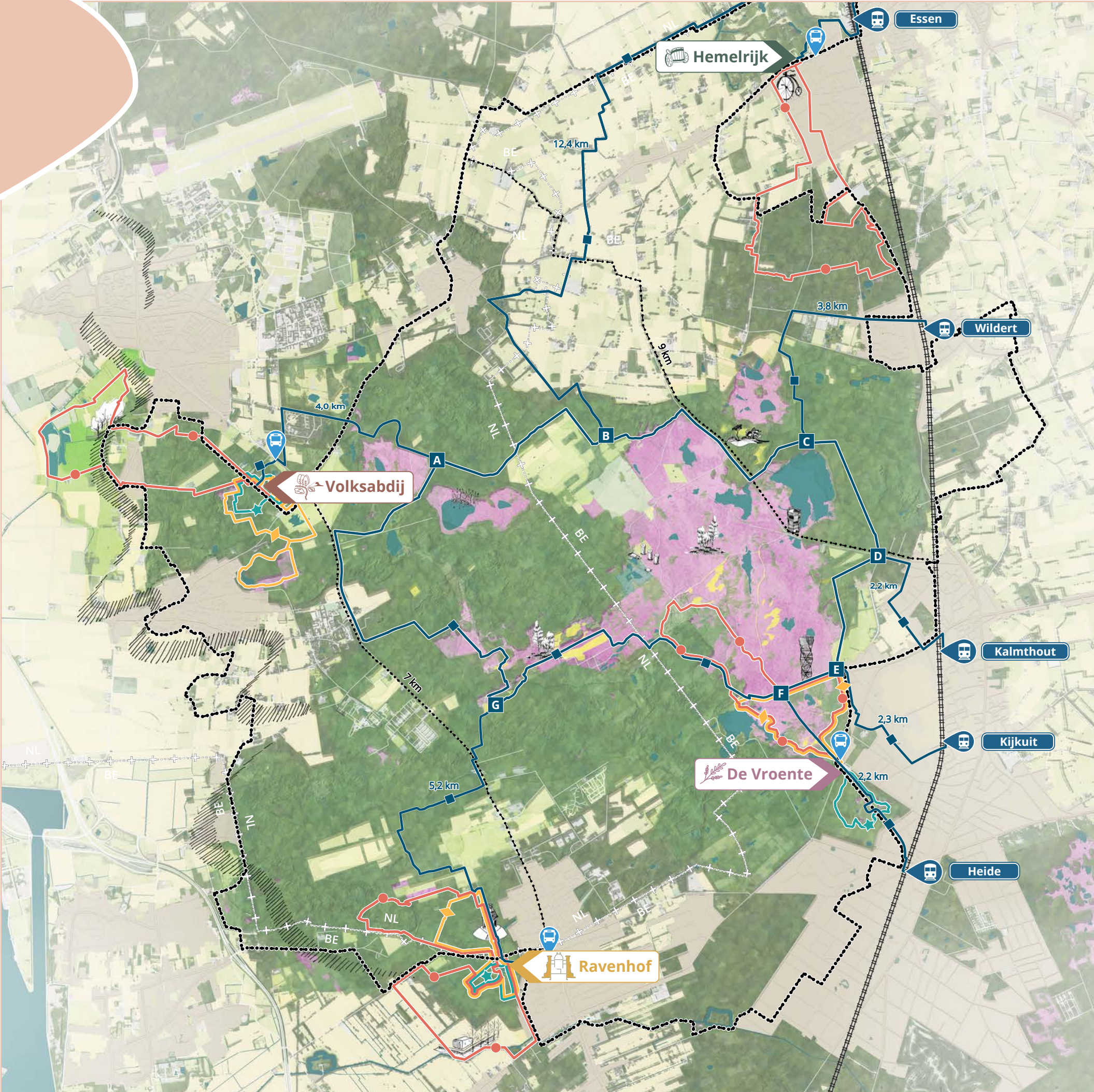
4. RESULTS THAT ARE SUPPORTED

SPREADING
AND
SUSTAINABLE
MOBILITY



VISITORS MAP

lively
artistic
clear
easy to adjust
scalable



OV stappers

Startpunten

- Treinstation
- Bushalte
- Splitsing

Wandelroutes

- OV stapper wandelroute 22 km
- aantakking station en poort

Hemelrijk

Natuur op wielen

Wandelroutes

- 10 km

Fietsroutes

- 65 km
- doorsteek

Volksabdij

5 in 1 landschap

Wandelroutes

- 2,5 km
- 6,6 km
- 8,2 km

De Vroente

Op heide safari

Wandelroutes

- 2,5 km
- 4,6 km
- 8,1 km

Ravenhof

Groots park plezier

Wandelroutes

- 2,6 km
- 5,2 km
- 11,0 km

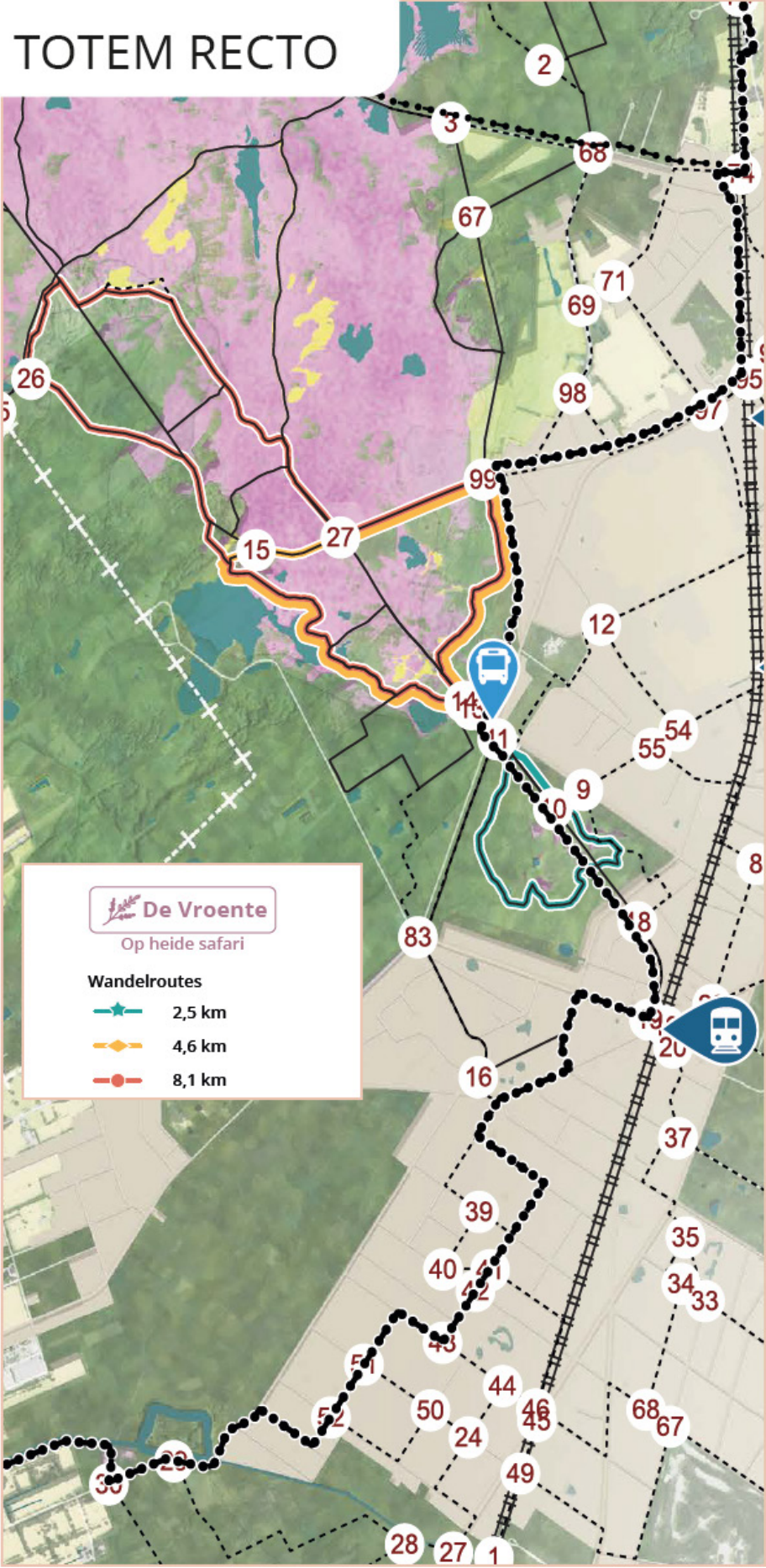
Interactieve kaart

Alle up to date info, bezienswaardigheden en het hele recreatieve knooppunten netwerk via



VISITORS
MAP

TOTEM RECTO



CORPORATE
IDENTITY



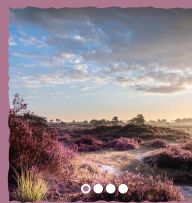
**De Vroente**
Op heide safari

**Hemelrijk**
Natuur op wielen

**Volksabdij**
5 in 1 landschap

**Ravenhof**
Groots park plezier

**1 GROOT NATUURGEBIED
2 LANDEN
4 TOEGANGSPOORTEN**



Poort De Vroente KALMTHOUT (B)

Toegangspoort De Vroente is een uitstekende plek om je avontuur in Grenspark Kalmthoutse Heide te beginnen. Verken het uitgestrekte heidelandschap en ontdek bijzondere plekken zoals de brand- en uitkijktoren, de Putse Moer en het Stapperven. Daarnaast biedt poort De Vroente ook volop mogelijkheden voor natuureducatie in De Vroente, Duurzaam Educatiepunt. Voor praktische informatie en tips over de streek kun je terecht bij Visit Kalmthout. Bij deze poort kan je ook terecht voor een hapje en een drankje of voor een sanitaire stop.

Bereikbaarheid
Toegangspoort De Vroente is goed bereikbaar met fiets, openbaar vervoer en auto. We moedigen je aan om op een duurzame manier naar de poort te komen en te genieten van de natuur.

Met de trein: Vanuit Antwerpen, Brussel, Roosendaal en Bergen op Zoom kun je rechtstreeks de trein naar Heide of Kalmthout nemen. Vanaf het station Heide is het ongeveer 1,5 km wandelen tot de toegangspoort De Vroente. Vanaf station Kalmthout is het 2,3 km wandelen. Bezoek de website van NMBS voor dienstregelingen.

Met de fiets: De toegangspoort is goed bereikbaar met de fiets. Er is een fietsenstalling en een fietsherstelzuij aanwezig.

Met de auto: Er is gratis parkeergelegenheid bij De Vroente, inclusief enkele camperplaatsen.

**1 GROOT NATUURGEBIED
2 LANDEN
4 TOEGANGSPOORTEN**



Opgelet!
Momenteel erg druk

INFO

Poort De Vroente
KALMTHOUT (B)



INFO

Poort Hemelrijk
ESSEN (B)



INFO

Poort Volksabdij
OSSENDRECHT (NL)



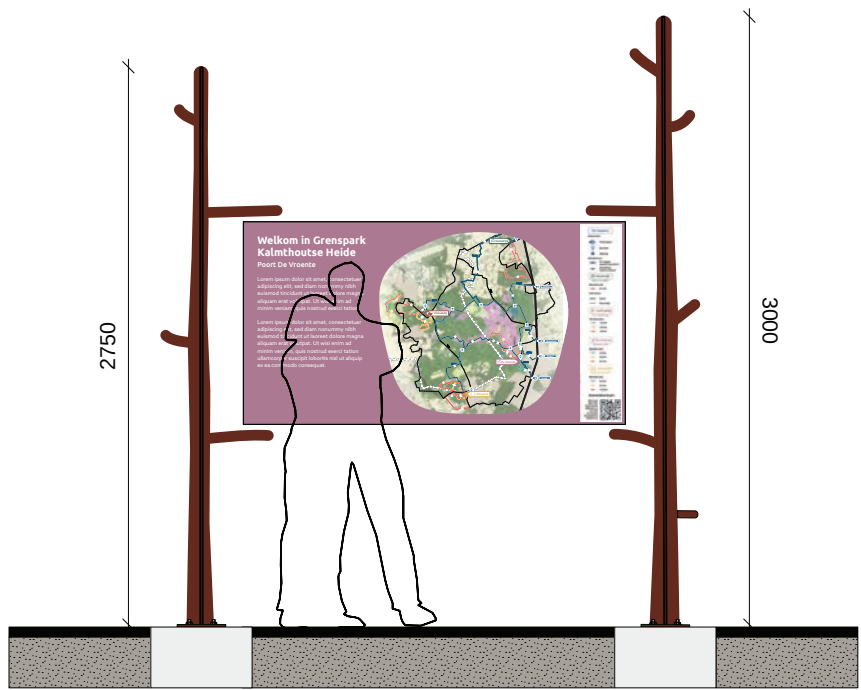
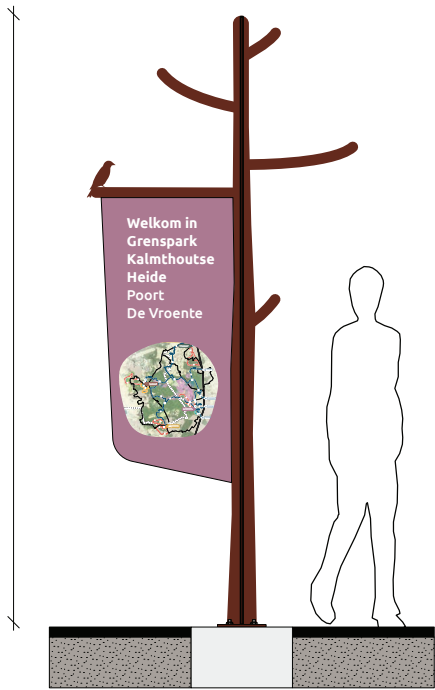
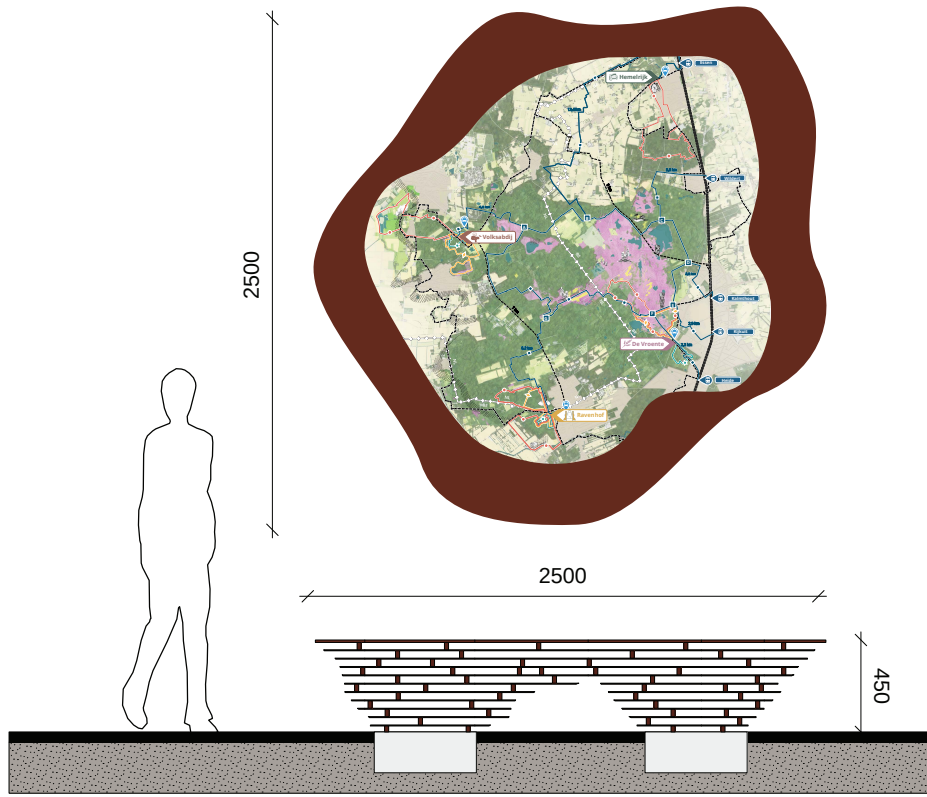
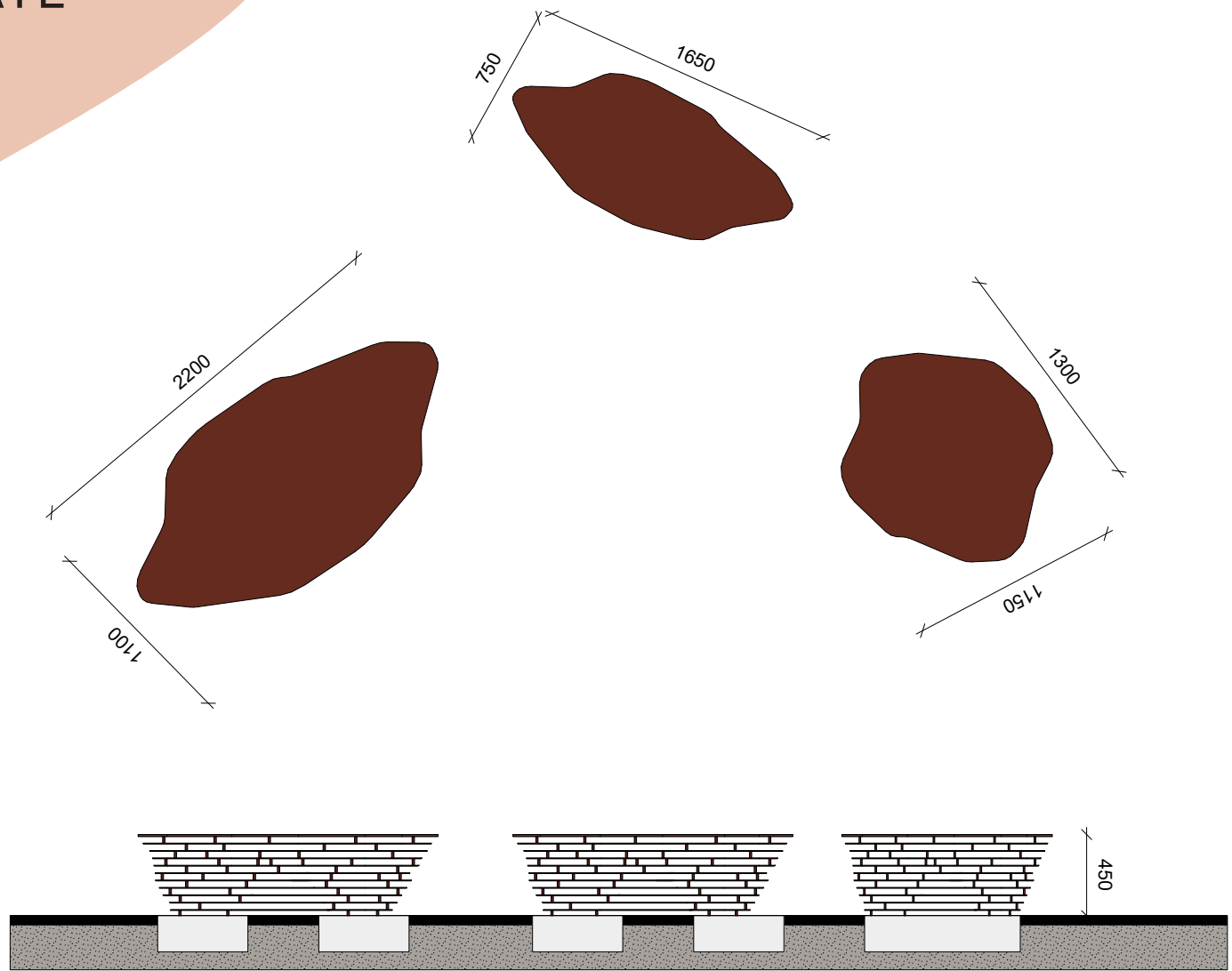
INFO

Poort Ravenhof
PUTTE/STABROEK (B/NL)

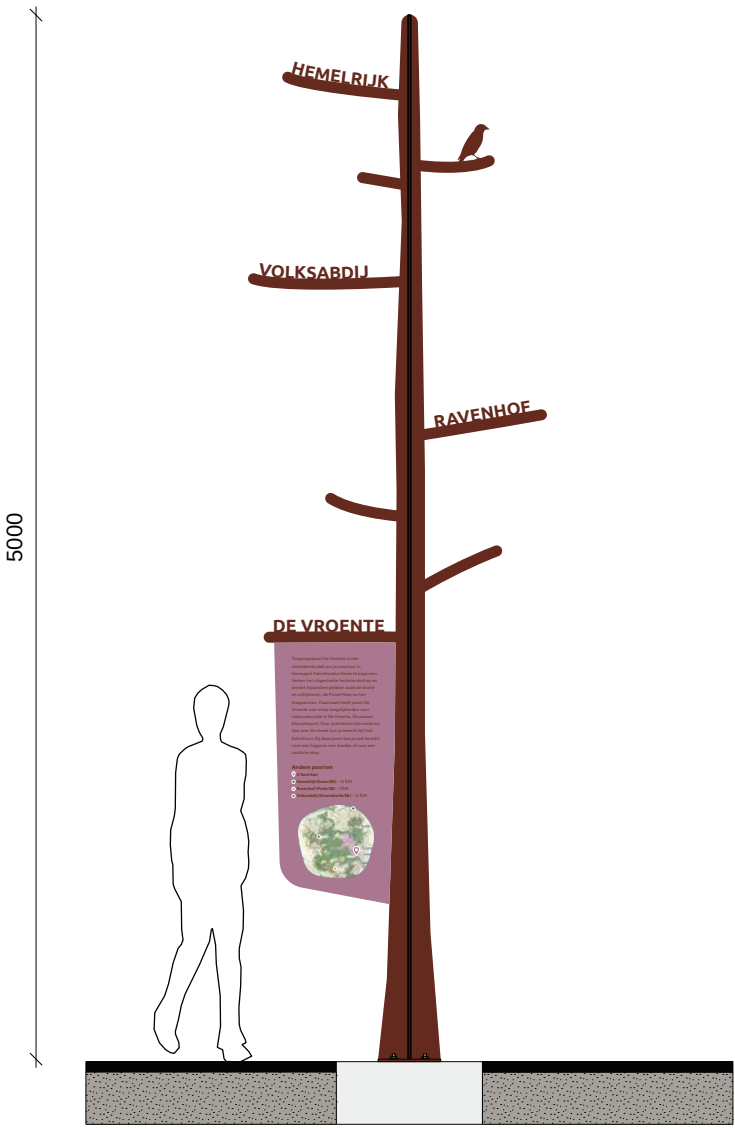
Twée landen, één natuur

Dat de natuur niet in begrenzingen denkt of groeit, is duidelijk in het Grenspark Kalmthoutse

CORPORATE
IDENTITY



Overlant & Fugzia



- Grenspark.Kalmthoutse heide -

4 GATEWAYS



Volksabdij

5 in 1 landschap



Ravenhof

Groots park plezier



Hemelrijk

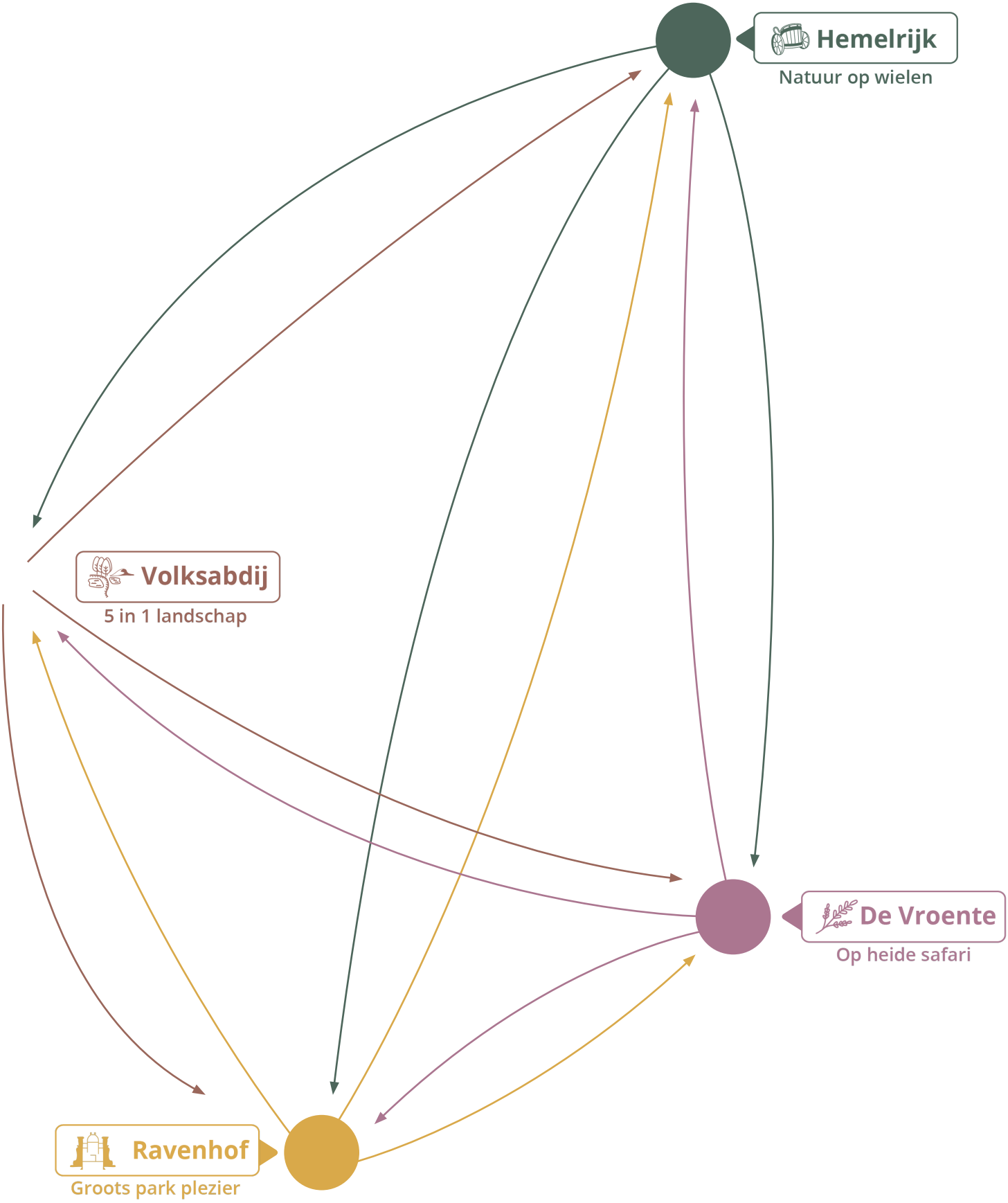
Natuur op wielen



De Vroente

Op heide safari

4 GATEWAYS





Ravenhof

Groots park plezier

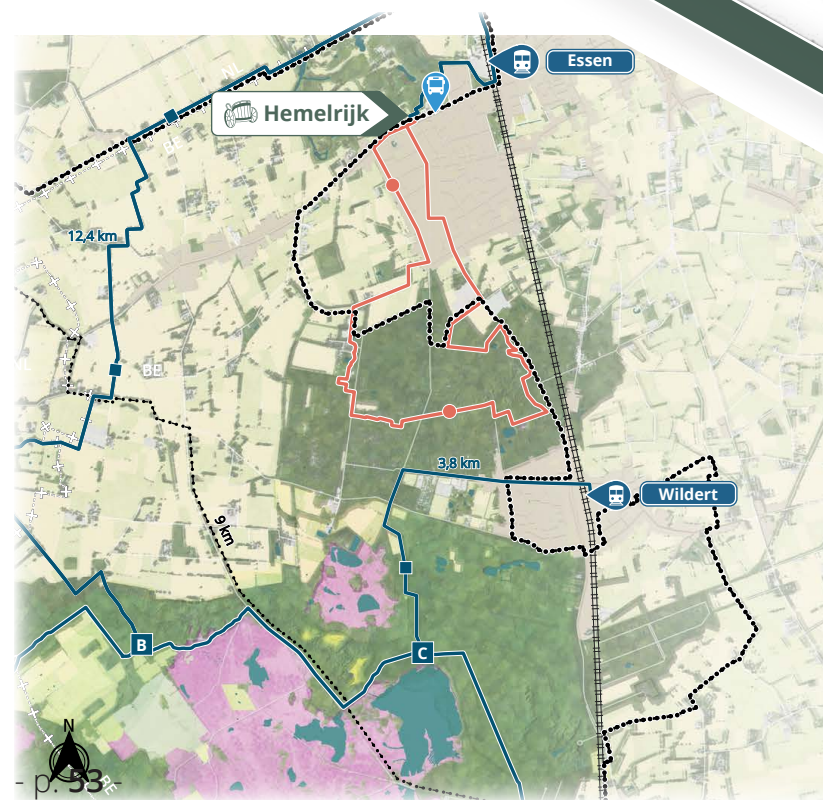
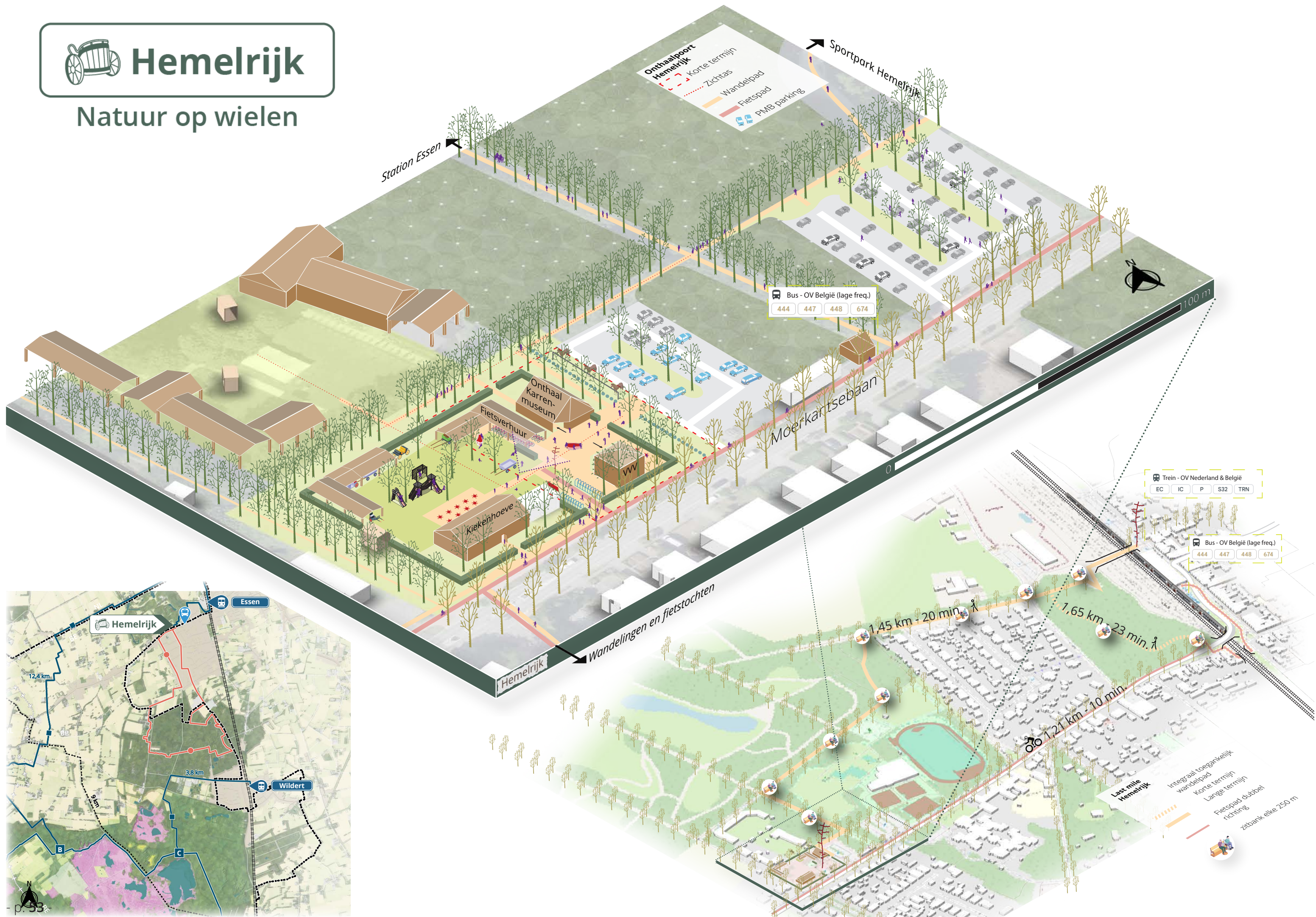






Hemelrijk

Natuur op wielen







Volksabdij

5 in 1 landschap

bushalte Ossendrecht, Postbaan

School- en toerisme bussen PMB afzetten

Abdijpaviljoen

Onze Lieve Vrouw Ter Duinenlaan

Volksabdij

Volksabdij

Arriva bus - OV Nederland
104 105 106 360 361

550m - 10 min

200m Volksabdij

Last mile Volksabdij

Integraal toegankelijk wandelpad

Fietspad dubbel richting

zitbank elke 250 m

4.0 km

Volksabdij

0 100 m

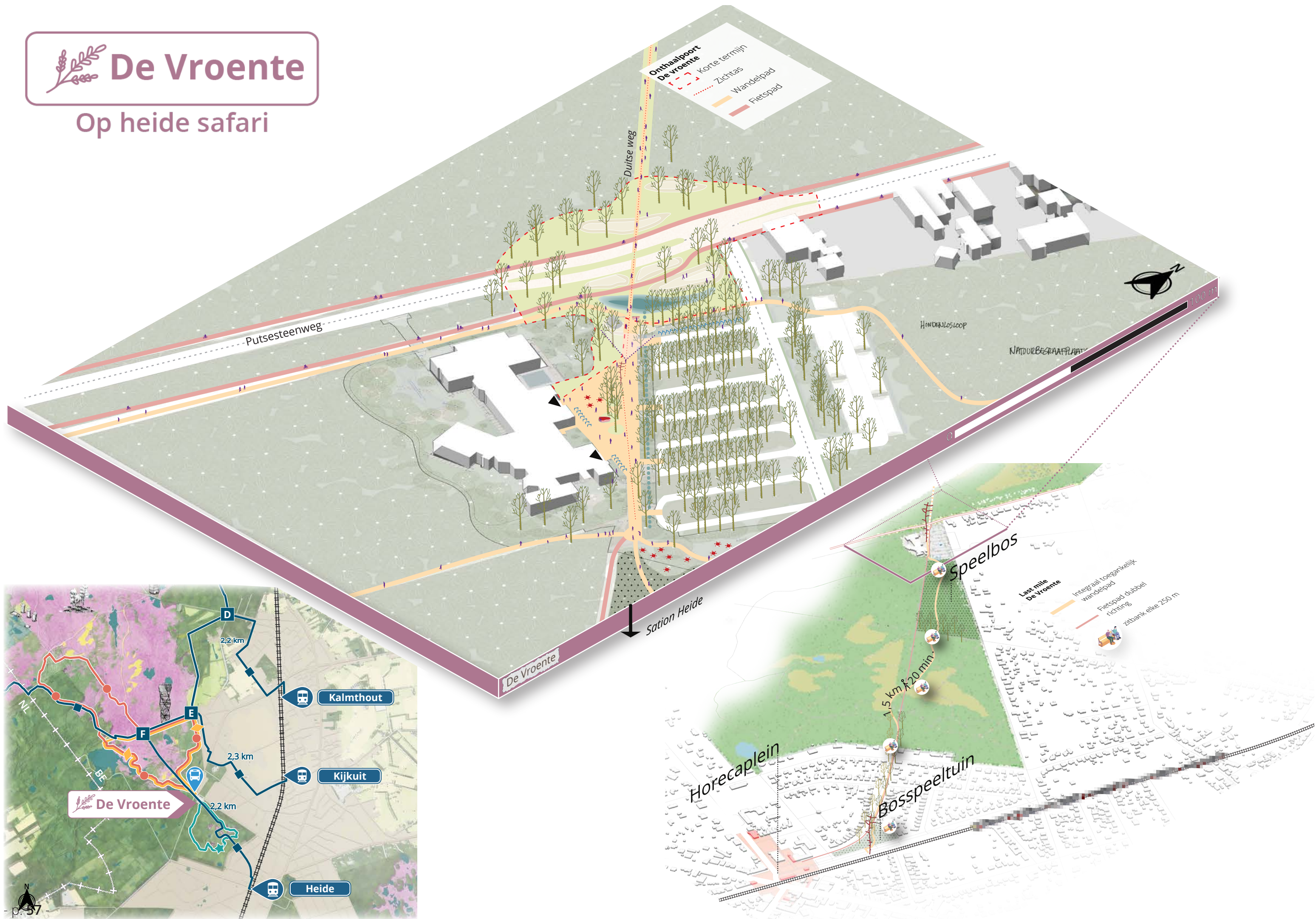
- p. 55 -





De Vroente

Op heide safari





5. CALL FOR ACTION

ACTIONS FOR IMPLEMENTATION



thema	actie		partners	piloot	timing	beschrijving
herkenbaarheid	HBH 01	Bezoekerskaart afwerken	grenspark, mona, gemeentes, locale verenigingen	grenspark	KT	aanpassen en goedkeuringen: grafiek, basisroutes. Uitsplitsing versie oriëntatietafels, infobaken, printversie
	HBH 02	Meubilair technisch uitwerken en uitvoeren	grenspark en gemeentes	grenspark	KT	technisch uittekenen en beschrijven meubilair, zoeken maakbedrijf of aannemer, plaatsing op terrein 4 poorten
	HBH 03	Bezoekerskaart marketing	grenspark, gemeentes, locale verenigingen	grenspark	KT	brede lancering van de bezoekerskaart door gebruik website, geprinte kaarten, mailings, instagram, reclame, oriëntatietafels...
	HBH 04	Deelgebied bezoekerskaarten	grenspark, gemeentes, locale verenigingen	grenspark	KT	Detailwandelkaart per poortgebied voorzien, hier kan wandeling meer in detail in kaart gebracht worden en specifieke toelichting toegevoegd worden
	HBH 05	Ontwikkelen website in nieuwe huisstijl	grenspark, gemeentes, locale verenigingen	grenspark	KT	structuur, organisatie en grafische vormgeving website verbeteren en in lijn ruimtelijke huisstijl.
	HBH 06	plaatsen nieuwe wandelpaaltjes (routes en knooppunten)	grenspark, ANB, Staatsbosbeheer, provincies	grenspark/provincies	KT	Wegnemen bestaande route aanduidingen en vervangen door nieuwe = wandelingen per poort en nieuwe wandelknooppunten
	HBH 07	Plaatsen nieuw huisstijlmeubilair (totems, infoborden, oriëntatietafels, banken)	grenspark, gemeentes	grenspark	MT	waar reeds kan (Vroente, Hemelrijk en Ravenhof, station Essen en Heide)
	HBH 08	Receptiefunctie met indoor informatiepunt indien kan gekoppeld aan streekshop	grenspark, gemeentes, locale verenigingen	grenspark	MT	in poort Volksabdij en Ravenhof, indien kan gekoppeld aan streekshop
	HBH 09	Uitwerken van een Grenspark productgamma	grenspark, gemeentes, locale verenigingen		LT	voor in verkooppunten (streekproducten (honing, gebak...), kompassen, verrekijkers, drinkbussen, notitieboekjes, flora's, postkaarten....)
	HBH 10	Uitwerken van een helder narratief, aansluitend bij het thema, per poort	grenspark, gemeentes, locale verenigingen		LT	volledig nieuw narratief voor Volksabdij (communicatief en ruimtelijk), Ravenhof (ruimtelijke inplementatie verhaal Wondering), Hemelijk (communicatief en ruimtelijk), De Vroente (koppeling aan nieuwe routes)
bereikbaarheid	BBH 01	Promotie treinstappers	grenspark, mona	grenspark	KT	via sociale media, TV, krant, streekkrant, eigen website en websites nmbs + gemeentes + wandemlverenigingen, routeyou, Komoot + andere partners, uit in Vlaanderen, toerisme Vlaanderen, Natuurmonumenten, reclamepanelen...
	BBH 02	Samenwerking zoeken met NMBS	grenspark, mona, nmbs	grenspark	KT	bijvoorbeeld weekendtickets natuur introduceren, combi arboretum/Karremuseum - Grenspark?
	BBH 03	Doorwaadbaarheid arboretum De Belder	grenspark, ANB, gemeente Essen	gemeente Essen	MT	Onderzoek deels openstelling privaas arboretum De Belder (erfdienstbaarheid)
	BBH 04	Wayfinding tussen stations, poorten of grenspark	grenspark, gemeentes	grenspark	KT	voorzien juiste infrastructuur (paaltjes en wolfmaps)

People must feel that the
natural world is important
and valuable *and* beautiful
and wonderful *and* an
amazement *and* a pleasure.

DAVID ATTENBOROUGH